

党的十四大：社会主义市场经济春雷激荡

新华社记者 吴晶 彭韵佳 郑可意

伟大征程

浙江义乌，全球最大的小商品集散中心，初来乍到的人常常惊叹：这里有210多万种商品，与230多个国家和地区往来贸易。

曾经，伴着阵阵鼓点在街头巷尾响起，义乌农民肩挑糖担，以糖换毛，归田肥地。

今非昔比。习近平总书记称赞说：“义乌小商品闯出了大市场、做成了大产业，走到这一步很了不起，每个人都是参与者、建设者、贡献者。”

发展并非一路坦途。1982年，当地农妇冯爱倩因摆摊被查处，她当街拦住时任县委书记谢高华，直问“为什么不让更多百姓摆摊？”

这一问，问出改革的先声。几个月后，义乌顺应改革开放大潮，作出大胆决策——开放“小商品市

场”。冯爱倩成为改革开放后第一批营业执照的持有者之一。

思想的枷锁一日未解，改革的脚步便难以大步向前。

1992年初，邓小平同志视察南方并发表重要讲话，指出“计划经济不等于社会主义，资本主义也有计划；市场经济不等于资本主义，社会主义也有市场”。

这番话犹如一声惊雷，驱散了人们思想上的迷雾，照亮改革的前路。

同年10月，中国共产党第十四次全国代表大会在北京召开。大会作出重大决策：我国经济体制改革的目标是建立社会主义市场经济体制，以利于进一步解放和发展生产力。我国要建立的社会主义市场经济体制是同社会主义基本制度结合在一起的，目的就是要使市场在社会主义国家宏观调控下对资源配置起基础性作用，使经济活动遵循价值规律的要求，适应供求关系的变化。

曾经响于南海之滨的春雷，于此刻在神州大地上激荡。

1993年11月，党的十四届三中全会制定了建立社会主义市场经济体制的总体规划，勾画出基本框架：在坚持以公有制为主体、多种经济成分共同发展的基础上，建立现代企业制度、全国统一开放的市场体系、完善的宏观调控体系、合理的收入分配制度和多层次的社会保障制度。

集中力量把经济建设搞上去，全国呈现改革开放全面推进、经济建设迅猛发展的蓬勃景象：1993年我国经济得到较快发展，国内生产总值首次突破3万亿元大关，比上年增长13.9%。

一路“摸着石头过河”，我国社会主义市场经济体制初步建立，市场化程度大幅度提高，世界第二大经济体稳步崛起。

如今，冯爱倩的孙辈接过奶奶手中的“拨浪鼓”，用一张张跨境电商订单，续写着“鸡毛换糖”的新

故事。

习近平总书记深刻总结：“在社会主义条件下发展市场经济，是我们党的一个伟大创举。我国经济发展获得巨大成功的一个关键因素，就是我们既发挥了市场经济的长处，又发挥了社会主义制度的优越性。”

既要“有效的市场”，也要“有为的政府”，这道经济学上的世界性难题，中国共产党一直在实践中探索、在认识中深化。党的十八大以来，中国特色社会主义进入新时代，对市场与政府关系的科学定位提出了更高要求。

站在新的历史起点上，以习近平同志为核心的党中央作出重大论断：把市场在资源配置中的“基础性作用”修改为“决定性作用”。

一词之变，是认识的飞跃，更是改革的深化，标志着社会主义市场经济发展进入了一个新阶段。

那一声声激荡神州的时代春雷，依然回响在中国式现代化征途之上。（新华社北京6月26日电）

新华社北京6月27日电（记者王雨萧）国家统计局27日发布数据显示，1至5月份，全国规模以上工业企业实现利润总额31439.6亿元，同比增长18.8%，较1至4月份加快0.6个百分点。

从三大门类看，采矿业增长33.5%，较1至4月份加快7.5个百分点；制造业增长20.0%；电力、热力、燃气及水生产和供应业下降2.7%。5月份，全国规模以上工业企业利润同比增长21.1%。

电子行业支撑作用明显。全球人工智能技术变革带来高端算力芯片和存储芯片需求爆发，推动电子行业利润高速增长，1至5月份，电子行业利润增长103.9%，对全部规模以上工业企业利润增长的贡献率达43.1%。

原材料制造业利润快速增长。1至5月份，规模以上原材料制造业利润同比增长83.1%，拉动全部规模以上工业企业利润增长10.2个百分点。从行业看，受新能源、人工智能等新兴产业需求增加带动，铜、铝等产品价格维持在较高水平，推动有色行业利润增长117.1%；在石油产业链条相关产品价格上涨推动下，石油加工行业同比扭亏为盈，化工行业利润增长71.6%。

高技术制造业利润保持两位数增长。1至5月份，规模以上高技术制造业利润同比增长44.7%，拉动全部规模以上工业企业利润增长8.0个百分点，引领作用持续凸显。

前5个月全国规模以上工业企业利润增长18.8%

4750米之上，守望“天路”

新华社记者 樊曦 刘诗平

不到风火山，很难相信，一条世界上海拔最高的铁路，脚下竟是一片“会呼吸”的冻土。

站在海拔4750米的青藏铁路风火山段试验路基上，高原寒风迎面袭来。没走多远，人常常胸口开始发紧，呼吸变得急促。而这样的路，风火山冻土观测站的科研人员每天都要走。

今年7月1日，青藏铁路将迎来开通运营20周年。20年来，一列列火车安全驶过风火山。距离铁路不到200米的观测站，也默默守护着这条“钢铁天路”。

每天清晨，天刚蒙蒙亮，风火山还笼罩着凛冽寒气，观测站的技术员王锦荣、王占武、杨斌便穿戴好防寒装备，开启一天的值守工作。

查看太阳能热棒运行状态、检查地温和气象监测设备是否稳定、核对数据采集终端、排查路基坡面有没有新变化……日复一日、年复一年，他们就在这枯燥的平凡中反复夯实冻土监测的基础。

“无论刮风还是暴雪，每天的观测都不能停。”王锦荣说，这些数据记录的是冻土最真实的变化，少一天，就少了一份最真实的资料。

风火山，因山体富含铁矿，远望一片火红，又因终年狂风呼啸而得名，多年平均气温零下7摄氏度，极端最低气温可达零下40摄氏度，空气中的氧气含量不足平原地区的一半，是青藏铁路穿越高原多年冻土最典型、最敏感的区段之一。高寒缺氧、多年冻土、生态脆弱三大世界性工程难题，在这里集中交汇。

1961年，中铁科院院西北院老一辈科研人员来到风火山，建起我国唯一一座全年有人值守的高原多年冻土观测站。从青藏铁路勘测设计、工程建设到运营维护，65年来，四代科研人员累计获取近4000万组观测数据，研发热棒、片石通风路基等关键技术，为破解多年冻土世界性工程难题提供了重要科技支撑。

苍茫的高原上，观测站两排普通平房静静地立在风火山北麓。大门两侧，鲜红的大字格外醒目：“以苦为荣，勇于创新，孜孜以求，献身科学”。

这是2006年青藏铁路开通之际，铁路人总结提炼出的“风火山精神”。

精神的传承，早已融入血脉。每一天，王锦荣、王占武、杨斌谈得最多的是天气、冻土和数据。

哪一段冻土温度升高了，哪一根热棒需要检修，哪一次降雪会影响监测结果……

离观测站不远，一座灰白色墓碑静静矗立。这里长眠着风火山冻土（队）室党支部书记王占吉和他的夫人。

墓碑背后，就是青藏铁路。列车从这里呼啸而过，划破高原的寂静。

建站初期，王占吉带领科研人员住帐篷、饮冰水，在极寒环境中开展冻土观测和工程试验。1980年，他因积劳成疾去世。临终前他留下遗愿：“我活着没有看到青藏铁路修通，这是我一生最大的遗憾。等我死后，把我埋在风火山，我要看着火车从我的身边驶过。”

后来，他的夫人又把儿子送上了青藏铁路建设工地，但王占吉的夫人同样没能等到通车那一天。

如今，老人们的遗愿已经实现。每天，一列列火车都会从墓碑旁驶过，仿佛是在向他们致敬。

一代代科研人员，就这样一代代坚持守望。对于他们来说，青藏铁路建成通车，并不是工作的终点。

随着全球气候变暖，多年冻土持续发生变化，如何让这条世界上海拔最高、穿越多年冻土里程最长的铁路始终安全平稳运行，成为新的课题。

这些年，风火山观测站逐步迈向智能化。覆盖青藏铁路544公里冻土区的智能监测系统稳定运行，200多个冻土、路基及桥梁监测点实时采集数据。从人工记录到智能监测，技术不断进步，但技术人员每天巡查试验路基的脚步却从未停下。

“设备能告诉我们数据发生了变化，但现场是什么情况，还得自己去看。”王锦荣说。

一句朴素的话，道出了风火山观测站65年来始终坚持的一件事——科研从来离不开现场。

如今，从风火山诞生的热棒、片石通风路基等技术，不仅守护着青藏铁路，也应用于越来越多高寒高海拔重大工程。风火山，早已不仅是一座观测站，更成为我国高寒地区工程技术不断创新的重要起点。

高原的蓝天之下，一列火车从风火山脚下驶过，钢轨向远方不断延伸。

试验路基上，王锦荣又俯下身，查看一处监测设备。

风依旧很大。

而4750米之上的守望，仍在继续。（新华社西宁6月27日电）

“蜂影2026”全军首届小微无人机创新运用挑战赛闭幕

新华社石家庄6月27日电（李国利、解森）“蜂影2026”全军首届小微无人机创新运用挑战赛26日晚在河北石家庄闭幕。为期3天的比赛中，来自全军部队的69支代表队经过激烈角逐，共有36支代表队和个人获单项奖、13个单位获团体奖。

这是我军首次举办全军性小微无人机比武竞赛，也是目前这个领域规模最大、水平最高、覆盖面最广、最具实战特色的军事技能竞赛。比赛坚持把部队备战打仗一线面临的难题搬进赛场，旨在通过大赛这一平台从“装备侧”破解作战运用面临的现实问题，牵引带动作战和保障能力生成。

记者在比赛现场了解到，主办方从难从严设置比赛课目，参赛选

手把赛场当战场，一大批来自基层一线、来自练兵实践、来自官兵创造的训法和保法亮相赛场，一大批无人机装备领域的创新成果进行了展示交流，一大批接地气、真管用的好做法让人眼前一亮。不少参赛官兵表示，这是一次与兄弟部队切磋交流的难得机会，在与高手过招中开阔了眼界，检验了水平，也看到了差距。

后续，中央军委装备发展部和训练管理部将下功夫抓好“下篇文章”，组织相关单位结合赛事实践认真做好成果梳理和经验总结。同时，加紧推进出台小微无人机实战化训练、装备管理等方面的制度措施，配套完善相关技术标准规范，积极推动我军无人智能作战装备建设创新发展。

海军“丝路方舟”号医院船圆满完成“健康送海疆”任务



图为6月7日，海军“丝路方舟”号医院船上，“健康送海疆”任务官兵举行升国旗仪式。

（新华社发）

我国在聚变堆超导磁体研发领域取得新突破

新华社合肥6月27日电（记者戴威）27日，中国科学院合肥物质科学研究院等离子体物理研究所“人造太阳”项目取得最新进展，环向场超导磁体、高温超导中心螺管线圈等两套聚变堆关键超导磁体先后完成研制验收与满参数测试，核心技术实现100%国产化，综合性能跃升至国际前列。

聚变堆环向场超导磁体顺利完成工艺工序，通过专家组综合验收。该磁体长21米、宽12米、高3.3米，总重量达582吨，体积是国际热核聚变堆ITER TF磁体的1.3倍，储

能是其3倍，是目前全球尺寸最大的聚变堆超导磁体。

环向场磁体是聚变堆最重要的部件之一，在聚变装置运行过程中，超导磁体产生强磁场束缚上亿度高温等离子体，其中环向场磁体负责构建环向磁场，借助洛伦兹力牢牢约束等离子体，减少高能粒子对真空室器壁的冲击损耗。该项目历时6年，经过设计、研制、测试等一系列环节，整套磁体全链条实现100%国产化。项目申请授权专利47项，制定标准14项，各项性能指标领跑国际同类产品。

际同类产品。

同期，高温超导中心螺管线圈完成满工况参数测试。实测数据显示，线圈稳定载流60千安，储能6.03兆焦，最大磁场变化率每秒5.1特斯拉，接头电阻0.87纳欧，关键指标和核心性能达到国际领先水平。线圈从超导材料、结构设计到成套制备工艺均实现完全国产化。

中心螺管线圈的核心作用是感应、驱动等离子体电流，并动态调节等离子体约束形态。针对苛刻的技术难度及装置极端运行条件需求，项

目团队创新采用应力分散强力支撑结构与高低温混合磁体设计方案，围绕核心材料、结构设计、制备工艺等开展全链条技术攻关，先后攻克聚变堆高稳定性磁体设计、大电流高温超导体研制等十余项关键技术难题，成功完成首个聚变堆磁体制备和满参数测试，满足装置未来运行需求。

项目团队负责人表示，两套核心超导磁体的接连突破，为我国建设聚变堆进一步筑牢超导工程基础，有力提升聚变堆建设自主研发与工程建设能力。

“研发飞地”赋能县域产业向新

新华社记者 赵鸿宇 任军

在河北省邯郸科创产业园的一间实验室内，多位童车设计师正紧盯屏幕，对一款婴儿推车的整车避震结构进行优化。数十公里外，位于曲周县的河北童翔童车有限公司生产车间内，技术人员依据传回的数据，开展后端的开模与工艺测算。

“研发在市区，生产基地在县城，这种模式过去是我难以想象的。”河北童翔童车有限公司总经理温志朝说。

长期以来，邯郸市众多县域制造企业普遍面临着一个“烦恼”：工厂产能充足，但产品想迈向产业链中高端，往往缺乏核心技术支撑，而

县域环境又难以吸引和留住高层次人才。

“在县城，引进尖端研发人才较为困难。公司就算开出高薪，也不一定能吸引到满意的人才。”温志朝说，公司也曾尝试将研发委托给大城市的科研机构，但由于距离较远，专家团队很难随时跟进车间的生产实况，一定程度上制约了研发进度。

为破解县域企业“引才之困”，邯郸市打造了市级科创产业园这一“研发飞地”，吸引有研发需求的县域企业在此设立研发机构。

邯郸市科技局副局长靳远新说，科创园不仅提供高标准的人才

公寓，落实租金减免、研发补贴等扶持措施以降低企业创新成本，还打造了综合服务中心，提供金融、知识产权等“一站式”服务。

市区完善的生活配套与优质的科创平台，成为企业招引人才的有力支撑。2025年8月，长期在深圳工作的厉定溪来到邯郸，担任河北华清光电材料有限公司研发总监。

“企业的生产基地位于馆陶县，如果研发中心也设在县城，我当初大概率不会考虑。”厉定溪说，科创产业园周边城市功能完善，能满足他对商业、医疗等生活配套的需求，园区提供的技术咨询、产学研对接

等专业服务，也提升了团队的研发效率。目前，公司已组建起一支10余人

的高水平研发团队，核心骨干均从北京、天津、深圳等城市引进。引来高端人才，结出产业硕果。入驻科创产业园仅一年多，童翔童车便尝到了研发中心“进城”的甜头。温志朝说，研发团队入驻园区后，企业迅速吸引了多位拥有10年以上行业经验的设计师，生产的童车品质实现大幅提升，尤其是一款新型推车在今年的行业展会上大获成功，直接吸引数十位采购商达成合作意向。

靳远新说，目前邯郸科创产业园已吸引55个研发团队入驻。“市区研发、县域生产”的产研协同模式，助力越来越多县域企业的产品向产业链中高端攀升，成为区域经济发展新动能。

（新华社石家庄6月27日电）