

9月16日,历经4年建设的世纪工程平陆运河将迎来通航的历史性时刻。

作为新中国成立以来首条国家层面统筹建设的通江达海运河,平陆运河的开通有何特殊意义?这一浩大工程蕴藏哪些令人瞩目的亮点?百公里长河又将带来哪些深刻改变?

看点一:战略意义

开工、通水、通航。4年的跨度,几个关键词,勾勒出平陆运河不同寻常的里程碑意义。

“内外连通”——

平陆运河直接沟通内河和海洋,在我国现代运河建设中具有鲜明的开创性。

新中国成立后,我国新建运河多承担内河水系连通、区域航运、引调水等功能。清华大学人文学院副院长倪玉平说,平陆运河兼具国内内河干线运输与国际远洋外贸双重功能,拓展了中国现代运河的功能边界。

“通江达海”——

千百年来,西江水系奔流向东。北部湾是西南腹地距离最近的出海口,但受地理阻隔,西江与北部湾之间缺少“江海直连”的纵向通道,沿线地区只能望海兴叹。平陆运河的通航将使西江与北部湾实现历史性“牵手”。

“世纪工程”——

一条新时代的运河,实现的却是跨越百年的梦想。

早在100多年前,孙中山先生在《建国方略》中就设想以钦州为重要出海口。新中国成立后,围绕建设平陆运河的研讨、勘察、调研也曾多次展开。进入新时代,平陆运河被纳入《西部陆海新通道总体规划》《国家综合立体交通网规划纲要》等国家重大规划,从百年设想一步步走向现实。倪玉平认为,国家战略级的历史定位,世界级的工程体量与技术难度、跨世纪的经济社会综合价值,使平陆运河成为新中国水运建设史上的里程碑项目。

看点二:高标筑造

平陆运河可通航5000吨级船舶,是迄今为止国内和世界通航等级最高的江海联通过河,建设标准、水运工程规模、建设速度强度等前所未有的。

对标一流的建设标准——

平陆运河全线按内河Ⅰ级航道标准建设。枢纽船闸主体按照100年设计年限、130年内控指标建设。“高于行业标准,严于国家标准。工程形成了300多项高级别技术指标。”广西平陆运河建设有限公司董事长程耀飞说。

“阀门1分钟开启”背后的世界之最——

为解决65米的天然水位差,平陆运河建设了马道、企石、青年三大梯级枢纽。其中,马道枢纽是世界规模最大的内河省水船闸,也是世界落差最高的省水船闸;马道、企石枢纽工作阀门启闭速度世界最快,开门仅1分钟,关门只需30秒。

世界首创的省水技术——

据介绍,马道、企石枢纽均采用三级省水池叠合式布置,省水率超60%,属世界首创。三大枢纽年节水量超10亿立方米,相当于约70个西湖的蓄水量。

1项世界首创、4项世界之最、21项重大技术创新、申报220余项发明专利……从规划设计到施工质控,平陆运河为全球现代运河建设贡献了“中国方案”。

看点三:智慧管理

壮阔长河在山川江海间流淌,一模一样的“数字运河”也在云端同步生长。

平陆运河采用全生命周期数字化管理模式,在我国运河建设史上尚属首次。一条更加高效智慧的现代运河成为现实。“一图总览”。平陆运河集团科技信息部部长闫强说,运河全线布设基于北斗、云计算、人工智能等技术的监测系统。调度中心大屏上,工程机械、作业人员化为动态信号;边坡、枢纽、航行等运行风险能实现可视化监控,大幅提升通航安全防护能力。“一脑智控”。运河通航后,系统将从“建设模式”切换至“运营模式”。闸室如何分配、水位怎样调节等,将由AI算法辅助生成最优方案,航行风险可提前研判。“智慧大脑”背后,是密布运河沿线的数字“神经”。通过融合视频监控、水文气象监测等10余种技术提供实时数据,262公里高速光纤专网

世纪工程平陆运河六大看点

新华社『新华视点』记者 黄全权 衣冠斌 陈一帆

让海量数据“跑得通、传得稳”,“5G专网+边缘计算”让船舶识别、视频分析等业务实现毫秒级就近处理……

“一键触达”。“智慧”不仅在于管好一条河,还在于服务好每一艘船、每一批货。广西壮族自治区政府副秘书长张志文说,广西将搭建智慧物流信息平台,推动江河海运行监测、调度指挥、智能管控、信息服务一体化,覆盖平陆运河沿线95%以上物流服务场景。

看点四:赋能发展

总投资约727亿元。平陆运河的深远价值,写在新时代国家战略的蓝图中,也藏在经济发展的账本里。

——时间账。西南地区货物经平陆运河出海,较绕道广州港缩短内河航程560公里以上。广西百色西江投资发展有限公司董事长宁子然算了一笔账:过去,百色大宗货物走传统西江航线出海,耗时12至15天。改走平陆运河直达北部湾港,时间可缩短为5至7天。

——成本账。据测算,平陆运河通航后,西南地区货物出海综合物流成本预计下降18%—30%,每年可为全社会节约运输费用超50亿元。“周转更快,成本更低,利润更高。”广西发展改革委西部陆海新通道建设管理处副处长龙绍飞说。

——产业账。降本带来的“磁吸效应”正在转化为企业投资和产业布局的新选择。上半年,南宁市平陆运河经济带重点实施区域新签5000万元以上项目133个、总投资565.63亿元,新能源及电池等一批项目相继落地;钦州等运河沿线地区在加快承接产业项目、布局临港产业。物流降本的“小账”,也是产业集聚和布局的“大账”,更是广西及西南地区区域发展、谋划未来的“大账”。

看点五:重塑格局

劈山向海,运河蜿蜒,却从此让我国西南部水运出海通道由“绕”变“直”,让腹地与港口由“远”变“近”,让综合交通网越织越密。

重塑广西经济地理格局——平陆运河通航后,广西江河一举突破大山封锁,彻底改变临海而无法直航的尴尬格局,美丽辽阔的北部湾也将成为真正意义上的内河直航出海口。一河贯通,八桂向海。

改写西南地区向海路径——平陆运河开辟了西南地区通往东盟最经济便捷的通道。西南地区货物通过运河出海东南亚,较传统的从广州港绕道出海路径,距离与

时间将大大缩短。

补上西部陆海新通道内河水运短板——打通西江内河航运干线南向出海直达通道后,西部陆海新通道江、铁、海、公多式联运的格局就此铺开。

中交水运规划设计院原总工程师吴澎说,随着水运与铁路、公路、港口加快衔接,西部地区由内陆通向沿海、由国内连接国际的交通骨架愈发坚实。

看点六:开放共赢

河水汤汤,奔流入海,也汇入更具想象力的未来——在西南腹地与东盟之间,在中国与东盟之间,更加开放的新格局、新变化呼之欲出。

互惠——东盟多国驻华使节实地考察平陆运河后,纷纷表达对扩大贸易的期待。菲律宾驻华大使吉米表示,本国水果、水产经此通道输往中国西南,农户、渔民与贸易商都将从中受益。

互融——平陆运河南连东盟、北接欧亚,与中欧班列、铁海联运等衔接,串联起“一带一路”共建国家,将带来产业链供应链的深度衔接。老挝慧汐国际有限公司董事长邓良慧畅想:未来可搭建“中老铁路+公路口岸+北部湾港+平陆运河”“老挝—越南港口—北部湾港—平陆运河”等多种联运路径。

共享——新通道打开新市场,也催生新产业、新投资、新合作。在中马钦州产业园区,广西麦麦数智科技有限公司已形成中马“两国双园双总部”布局,并签下马来西亚超万台特种农业机器人订单,计划依托平陆运河进一步拓展农业AI、特种机器人和智能农业园区等东盟业务。

江水向南,货轮入海。一条运河,连接起更近的海,也打开更广的世界、更远的未来……

(新华社南宁9月15日电)

8月经济数据出炉,如何看待国民经济运行态势?

新华社记者 王雨萧 邹雨沁



8月我国主要经济指标运行情况如何?国民经济运行呈现哪些特点?如何研判下阶段经济走势?在国新办15日举行的新闻发布会上,国家统计局新闻发言人就相关情况进行了介绍。

国民经济运行总体平稳

国家统计局新闻发言人付凌晖表示,8月份,面对国际地缘政治冲突态势持续,国内部分地方自然灾害多发等复杂环境,我国经济顶住压力,保持总体平稳、向新向优发展态势。

从月度主要指标来看,经济运行呈现“三稳两快”的特点。

生产稳。面对国际原油市场波动,一些重要原材料供应紧张,8月份,规模以上工业增加值和服务业生产指数同比分别增长5.2%和4.1%,保持总体平稳。

就业稳。8月份,全国城镇调查失业率为5.3%。制造业就业人数总体稳定,信息传输软件和信息技术服务业就业人数明显增加。

物价稳。8月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.8%,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)上涨3.8%,从国际比较看处于较为平稳水平。

新兴产业增长快。以高技术制造业、数字制造、信息技术服务为代表的新兴产业快速发展,8月份,规模以上高技术制造业和数字产品制造业增加值同比分别增长16.7%、15.7%。

进出口增长快。8月份,货物进出口总额同比增长19.8%,继续保持快速增长。

“尽管外部环境动荡不安、不稳定不确定因素较多,但我国经济克服困难、保持平稳运行,新动能积聚壮大,显示出强大韧性和活力,成为全球发展的重要增长极和稳定源。”付凌晖说。

延续向新向优发展态势

超六成——这是8月份新动能对规模以上工业增长的贡献率。

“以高技术制造业、数字产品制造业为代表的新动能支撑引领作用非常突出。8月份,装备制造业增加值同比增长12.1%,高技术制造业持续领跑,集成电路制造、智能车载设备制造行业保持20%以上的高增长。”国家统计局新闻发言人王冠华说。

含“新”量更高,含“绿”量更浓。8月份,规模以上工业单位增加值能耗同比下降7.2%,规模以上水电、风电、核电、太阳能发电等清洁能源发电量占比同比提高2.4个百分点。数据的“一降一升”,反映了我国工业经济形成降碳、扩绿、增长协同并进的良好局面。

需求端的结构向“优”同样值得关注。

服务消费、品质型消费占比提升。1至8月份,服务零售额同比增长4.9%,快于全部市场销售增长;限额以上单位可穿戴智能设备零售额保持高速增长。

“外贸市场多元化继续巩固,前8个月我国对东盟、欧盟、非洲、拉美进出口额同比分别增长20.6%、8.1%、18.5%、14.5%,对共建‘一带一路’国家进出口额增长15.9%,贸易多元化发展为我国应对单一市场波动提供有效支撑。”付凌晖说。

针对投资承压,王冠华表示,一方面,夏季高温、台风、洪涝等极端天气频发,给部分地区项目施工造成不利影响;另一方面,外部环境复杂多变,国内仍处在新旧动能接续转换过程中,企业投资决策较为谨慎。

“前8个月,我国固定资产投资规模接近30万亿元,仍然十分可观。新动能投资逆势成长,不少领域投资增速有所加快,投资由过去侧重规模扩张转向更加注重科技创

新、产业升级和基础支撑,这种资金投向的优化正是推动高质量发展所期盼和需要的。”王冠华说。

我国经济长期向好的基本面无变

付凌晖表示,尽管面临压力和挑战,但我国经济长期向好的基本面无变,发展的动力和活力积聚增强,经济有望继续保持平稳运行、向新向优。

“我国经济面临一定的总量和结构压力,但是这些困难经过努力是可以克服的。各地区各部门加大扩大内需政策力度,加大助企帮扶,效果逐步显现。比如,今年以来积极推进大规模设备更新和消费品以旧换新,前8个月设备工器具购置投资同比增长9.3%;限上单位通讯器材类商品零售额增长16.3%。”付凌晖说。与此同时,经济平稳运行的格局没有变,向新向优态势巩固。从增长看,前8个月规模以上工业增加值和服务业生产指数同比分别增长5.3%和4.7%,我国经济增速有望继续高于全球主要发达经济体;从就业物价看,就业物价形势保持总体稳定,为经济平稳运行提供了有利条件;从国际收支看,外贸进出口保持较快增长,外汇储备稳定在3.4万亿美元以上;从发展质量看,新动能成长壮大、产业升级发展,人工智能、新能源产品等领域发展态势良好。

付凌晖表示,近期相关部门加快财政支出和债券资金的使用进度,推进“两重”建设和“两新”工作,深入推进全国统一大市场建设,拓展国际经贸互利合作空间。这些措施逐步落地,将有助于形成政策合力,增强经济上行动力。

“今年以来,主要国际组织对2026年世界经济增长预期总体下调,一些国际组织在下调全球经济增长预期的同时,反而上调了中国经济增长预期,体现了对中国经济发展的信心。”付凌晖说。

付凌晖表示,下阶段,要发挥好宏观政策效能,深化改革开放,推动新旧动能加快转换,不断增强经济发展内生动力。

(新华社北京9月15日电)

在加强基础研究座谈会上的讲话

(上接第一版)

强化力量协同,发挥新型举国体制优势,强化国家实验室、国家科研机构、高水平研究型大学等引领作用,鼓励和规范发展新型研发机构,推动企业主导的产学研深度融合,打通基础研究、应用开发、成果转化的创新链条。健全学科布局,完善学科设置调整机制,加强基础学科建设,促进应用学科与基础学科协调发展,鼓励多学科交叉融合和跨学科研究。

文章指出,要壮大基础研究人才队伍。基础研究归根结底靠高水平人才。要一体推进教育科技人才发展,全方位做好培养、引进、使用工作,努力使基础研究人才数量充足、素质优良、结构合理。着力提高自主培养质量,遵循人才成长规律,全面提高教育质量,源源不断培养基础研究后备力量,优化科教协同育人机制,

注重在科研一线发现和培养高水平人才。大力扶持青年人才,坚持任务牵引、以老带新,为青年科技人员的成长成才铺路搭桥。积极营造良好氛围,不断改善基础研究人员的工作和生活条件,大力弘扬科学家精神,激发青少年的好奇心、想象力和探求欲,让投身基础研究成为更多青少年的人生追求。

文章指出,要加强对基础研究的支持保障。勇于破除思想障碍和制度藩篱,为基础研究提供长期稳定的投入保障和政策支持。要加大经费投入,逐步提高基础研究经费占比,进一步拓宽筹资渠道,形成基础研究多元化投入格局,提高科学基金资助效能。优化研究条件,体系化布局建设重大科技基础设施,加强国家科学数据中心建设,加紧建设世界一流科技期刊,重视人工

智能赋能基础研究,建设智能化科研平台系统。深化科技体制改革,健全符合基础研究特点的分类评价体系,完善基础研究激励机制,改革科研管理方式。净化科研生态,营造开放包容、宽容失败的创新环境,加强科研诚信建设,坚决惩治科研腐败。

文章指出,要拓展基础研究国际合作。主动融入全球创新网络,在开放合作中提升原始创新能力。深化政府和民间基础研究国际交流合作,联合各国开展气候变化、能源环境、生命健康等重大科学问题攻关,加大国家科技计划对外开放力度,牵头发起和加入国际大科学计划、大科学工程,积极参与全球科技治理。

文章强调,加强基础研究,需要全党全社会共同努力。各级党委和政府要加大政策支持力度、做好服务保障,推动党中央决策部署落到实处。