

把握AI机遇 共促全球数字贸易普惠发展

新华社记者 李洁 郭洋 魏一骏

第五年全球数字贸易博览会23日至27日在杭州举办。数贸会是中国唯一以数字贸易为主题的国家级、国际性、专业型展会,本届数贸会的年度主题为“在数贸会遇见AI未来”。来自160多个国家和地区、约40个国际组织的各界代表齐聚钱塘江畔,共同探寻更加公正合理、普惠包容的全球数字贸易发展路径。

时代机遇 全球挑战

本届数贸会上发布的《全球数字贸易发展报告2026》显示,2025年全球数字贸易出口额达7.75万亿美元,同比增长7.1%,占全球货物与服务出口总额的22.2%,较2021年提升2.6个百分点,连续多年跑赢全球贸易整体增速,在多重外部压力下凸显韧性。

“全球经济的数字化转型正迈入全新阶段,可数字化交付服务是国际贸易中增长最快的板块之一,而人工智能正为此增添全新强劲动力。”世界贸易组织副总干事张向晨在视频致辞中说,世贸组织《2025年世界贸易报告》测算,如果人工智能能得到广泛应用与落地,到2040年,全球贸易规模有望提升34%至37%,全球国内生产总值也将增长12%至13%。

吉尔吉斯斯坦总理卡瑟马利耶夫说,本届数贸会主题精准反映当下正在发生的变革,数字贸易正成为世界经济的新型基础设施。“数字

经济对吉尔吉斯斯坦有着特殊意义。在数字世界,距离不再是不可逾越的阻碍。”

数字贸易蓬勃兴起带来新的动力和机遇,世界经济发展迎来广袤蓝海,但新的发展分化、经贸壁垒、规则缺失等问题和挑战也更加凸显。

“人工智能的红利不会自动到来,也尚未实现公平共享。”联合国贸易和发展会议代理秘书长莫雷诺说,倘若缺少基础设施、专业技能以及融资渠道,新技术反而可能会进一步加剧发展鸿沟。

马来西亚、匈牙利担任本届数贸会主办国。“一花独放不是春,百花齐放春满园。”马来西亚总理安瓦尔在数贸会启动仪式上特意用这句中文表达了希望共同发展、合作共赢的美好愿景。他还表示,人工智能实现了指数级增长,但问题依然存在。

亚洲开发银行驻中国代表处首席代表阿西夫·奇马说,亚太各经济体在互联互通、网络安全、监管协调等方面面临共同挑战,需要通过区域合作共同应对。

张向晨也表示,要让数字贸易成为更多经济体、更多企业、更多民众参与全球经济的机遇。

多元探索 协同发力

当前,数字技术日益融入经济社会发展各领域全过程,深刻改变

生产方式、生活方式和社会治理方式。与会嘉宾表示,国际社会应携手推动数字时代全球贸易更好地发展。

“贸发会议认为,数字贸易应当坚持开放、公平、面向发展的导向。”莫雷诺说,这需要投资提高网络互联互通水平、提升民众数字技能,以及制定相关规则,在鼓励创新的同时维护市场竞争、保护消费者权益、筑牢社会信任。

“我们必须坚持支持开放、以规则为基础的贸易体系。”安瓦尔表示,在地缘政治紧张的时期,经济不确定性也在上升,但不能让建立壁垒的速度超过创造繁荣的速度。

联合国工业发展组织总干事穆勒说,数字机遇不会自动实现普惠包容,需要通过务实支持帮助企业应用技术、对接市场需求。

“依托全球工业与制造业人工智能联盟,我们联合各国政府、产业界、学术界及技术合作伙伴,规模化推出负责任的工业人工智能解决方案。携手努力,我们完全可以让人工智能赋能全球贸易、产业与可持续发展。”穆勒说。

中国贡献 务实合作

本届数贸会举办了2026金砖国家数字经济杭州对话、中阿人工智能国际合作暨阿拉伯数字经济联盟首届中阿数字对话、“数贸非洲日”等活动,推动园区结对、人才培

训、制度课题研究、企业精准对接,探索“规则研究+产业对接+能力建设”一体化合作模式。

2026金砖国家特殊经济区杭州对话现场发布《推动金砖国家电子签名互信互认研究成果》、金砖国家特殊经济区“AI+”人才培养招募计划、面向金砖国家“脑机融合”青年科学家合作计划,并举行金砖国家特殊经济区合作签约。印度尼西亚经济统筹部副部长阿里·穆托波·辛博隆高度赞赏金砖国家特殊经济区中国合作中心成立一年多来所发挥的积极作用,认为这一机制彰显金砖成员国致力于加强在特殊经济区建设领域的务实合作、知识交流与伙伴关系。

“我们相信,中国合作伙伴的经验和能力能够帮助我们更好地开展转型项目,促进阿拉伯国家发展。”阿拉伯数字经济联盟大会主席阿提夫·艾哈迈德·赫尔米说,各国正大力投资数字基础设施与人工智能领域,中国在这方面取得卓越的技术进步,并不断扩大企业投资力度,这为全世界带来巨大机遇。

非洲联盟驻华代表阿尔哈吉·巴赫赫说:“依托公平、可预期、互利共赢的合作安排,把中国的资本、技术、平台与非洲的市场、人才等结合起来,不仅能进一步巩固中非伙伴关系,还有利于推动构建更加包容、公正的全球数字秩序。”

(新华社杭州9月27日电)

平陆运河拓展中越经贸往来新空间

新华社记者 邹学冕 朱丽莉

细雨中,越南南部芹苴港的吊机缓缓转动,将“北港南宁博润”轮上的集装箱吊起,稳稳落在等候的货车上。集装箱内装载着来自中国川渝等地的木板、元明粉和汽车配件。

“北港南宁博润”轮是中国平陆运河建成通航后首艘抵达海外港口的外贸货轮。该轮16日从中国南宁港六景作业区启航,经平陆运河进入北部湾海域,23日抵达越南芹苴港,完成南宁港至芹苴港江海直达国际集装箱航线首航。

该船抵港仪式日前在芹苴市举行,中越业内人士共同迎接这艘国际江海联运集装箱船舶。

“平陆运河为中国广西水运网络开辟了更加直接的出海通道,南宁至芹苴航线又将这条通道延伸至涠江河三角洲。”芹苴市人民委员会副主席黎公理在仪式上说,这艘货轮抵港的意义不仅在于完成一次航行,还在于推动两大生产区域、两个市场之间建立常态化联系。

平陆运河9月16日正式通航,全长134.2公里,北接西江航运干线,南抵北部湾海域。运河通航后,中国西南地区货物经此出海,较传统路径可缩短内河航程560公里以上。

“这是我第一次在芹苴港看到从中国内陆港口驶来的货轮。”在芹苴港工作了约12年的芹苴港股份公司市场营销部副主任黄春南说,“这条航线是芹苴市和涠江河三角洲地区民众期待已久的。”

芹苴市地处涠江河三角洲中心地带,周边水网密布,是越南重要的稻米、水产品 and 水果产区。黄春南说,涠江河三角洲的农产品今后可通过驳船等水运工具从产区直接运至港口,在港区完成装箱、仓储和冷链链接,通过新航线直抵中国市场。“航线稳定运营后,港口后方的仓储、加工和物流设施也将进一步发展,为当地创造更多就业岗位。”

据悉,越南九龙江平原米糠有限公司预定了返程货轮的40个集装箱舱位,约1000吨产自越南南部九龙江平原的米糠将搭返程货轮经新航线运往广西内陆的客户终端。

九龙江平原米糠有限公司总经理华学春说,米糠等农产品对运输时间较为敏感。过去,越南南部货物运往中国西南地区,往往需要经多地中转,平陆运河通航后,货物可从芹苴港直接运往广西内陆地区,运输时间缩短,有利于保持产品品质、提高周转效率。此外,据他估算,运河通航后新航线可比此前的传统运输模式节省约20%至30%的运输费用。

越南航海总公司副总裁黎光忠对记者说,过去部分越南出口中国内陆市场的货物需要经过广东、广西沿海港口转运,运输距离较长,增加了企业的时间成本和物流成本,平陆运河建成通航有利于越南与中国广西及西南地区加强经贸往来。

他认为,平陆运河通航后的新航线将进一步放大涠江河三角洲农产品生产和出口优势,依托涠江河水系,相关运输网络还可继续连接老挝、柬埔寨等市场,推动越南发展成为东盟地区重要的货物中转节点。

广西社会科学院东南亚研究所副所长雷小华表示,平陆运河首条外贸航线开通,重构了中国西南地区与越南乃至东盟的物流版图。中国西南地区的货物经此出海更为经济便捷,涠江河三角洲的稻米、海鲜、水果等农产品可更高效地进入中国西南市场,双向货源培育将同步提升双方企业的市场竞争力。

“平陆运河有利于降低中国与东盟综合物流成本,提升区域经济竞争力,加速北部湾经济圈与越南的联动,带动沿线产业集聚与临港经济发展,为区域经济一体化注入新动能。”雷小华说。

(新华社越南芹苴/南宁9月26日电)

美拟大幅放松新车油耗标准 电动化转型恐放缓

王宏彬

美国官员26日说,美国交通部定于28日出台针对乘用车和轻型卡车的燃油新标,将推翻上届政府政策,大幅放松油耗标准。美国媒体分析认为,此举将放缓美国汽车产业电动化转型步伐,恐有损美国车企长期竞争力。

美国总统特朗普26日在社交媒体上说,他批准了新的燃油经济性标准,终结了拜登政府的“电动汽车强制令”。美国交通部长肖恩·达菲说,将于28日公布新标,“那天将迎来美国汽车工人的重大胜利”。

根据美国交通部的估算,实施新标后,可大幅降低造车成本,每辆车平均减少930美元,但会增加燃油消耗和二氧化碳排放,预计到2050年将多消耗1000亿加仑燃油、多支出1850亿美元油费、多排放约5%二氧化碳。

暂不清楚美国交通部最终确定的具体标准,根据美国交通部去年12月发布的拟议新标,到2031款车型年度,乘用车和轻型卡车平均燃油经济性标准应达到每加仑油可行驶约34.5英里(约合每百公里6.9升),显著低于拜登政府时期出台、要求2031年达到每加仑50.4英里(约合

每百公里4.7升)的标准。

据美国消费者新闻与商业频道报道,美国国会1975年立法设定汽车油耗标准,以应对当时中东国家拒绝对美出口石油导致的能源危机,此后每隔一段时间就会更新标准,以激励车企升级技术、减少碳排放。拜登政府进一步收紧油耗标准,以推动美国本土电动汽车生产和销售。

《纽约时报》分析说,美国政府出台的油耗新标将鼓励美国车企生产更多高油耗的大型皮卡和运动型多功能汽车,这在短期将带来较大利润,但长期看则影响车企的竞争力。在中东战事延宕、国际原油价格高企的背景下,全球电动汽车销售火爆,美国此时放缓电动车转型步伐,将使美国车企落后于外国竞争对手。

美国政府此举招致环保人士反对。美国环保组织“山岭俱乐部”的“全民清洁交通”项目主管凯瑟琳·加西亚说,该组织计划发起诉讼以求推翻油耗新标。她说:“美国人需要减轻高昂(生活)成本,特朗普政府却给汽车制造商开了一张制造污染的免费通行证,把账单递给美国家庭,(让他们承担更高的)加油和医疗费用。”

(新华社专特稿)

尼泊尔北部雪崩已致6人失联

新华社加德满都9月27日电(记者张平)据当地登山探险公司消息,尼泊尔北部默嫩县一侧的希姆隆峰27日上午发生雪崩,尼泊尔登山向导及后勤人员至少6人失联。

据消息,雪崩席卷了这座海拔7126米山峰的大本营,掩埋了多顶帐篷,一支先遣队的登山向导和后勤人员当时正在大本营为即将到来的登山季开展勘测和准备工作。

登山探险公司“喜马拉雅假日”总经理巴伦·班达里对新华社记者说:“27日清晨雪崩发生时,公司一名工作人员向我们通报了大本营遭

遇雪崩的消息,但他随后与我们失去联系。公司共有超过6人下落不明,但目前还无法确认具体数字。”

默嫩县行政官员穆克蒂·卡纳尔表示,已收到雪崩相关消息,但暂时无法确认大本营内人员状况。“我们目前还无法联系上当地相关人员及机构。”他说,“多家直升机运营公司已申请飞往事发区域开展救援。”

事发时,尼泊尔包括默嫩县在内的多个地区正遭遇强降雨等恶劣天气。受天气影响,默嫩县政府此前已发布禁令,禁止9月25日至27日在多处高海拔区域开展登山徒步活动。



▲图为9月23日,人们在土耳其安卡拉老城区乌鲁斯的一家“人民面包房”排队购买面包。

►图为9月23日,在土耳其安卡拉老城区乌鲁斯,新到货的面包摆放在哈桑经营的“人民面包房”外。

(新华社发)

企业已经牺牲掉一部分利润”。

相对而言,更困扰哈杰尔的是肉和奶价格高涨。“很久没在家门口的超市买过肉和奶了。”她说,“已经忘记随心所欲地去市场买上一两斤肉、给孩子们做一锅美味的肉丸是什么感觉了。”

土耳其近年来经历恶性通胀,

官方统计的月度消费价格指数同比涨幅最高达到85.51%。能源价格飙升是通胀高企的主要原因。土耳其高度依赖进口石油和天然气。中东战事爆发后,国际油价大幅波动,土耳其能源进口成本显著上升。此外,俄乌局势影响黑海航运,直接推高小麦等商品价格。这

美国东北部遭风暴袭击 至少1人丧生

欧 飒

一场缓慢而强劲的“东北风暴”本周末袭击美国东北部海滨地区,造成大范围停电和数百航班取消,已致1人死亡。

据美国国家气象局介绍,“东北风暴”是沿北美洲东海岸移动的一种风暴,因其风向得名,这类风暴通常在每年9月至来年4月发生得最频繁、最剧烈,风力往往在美国新英格兰地区附近和加拿大沿海省份达到最高峰。据路透社报道,当下这场风暴一度导致将近12万住户和商户断电。虽经抢修,截至美国东部时间26日18时许(北京时间27

日6时许),新泽西州、康涅狄格州、纽约州和宾夕法尼亚州合计仍有6.8万余住户和商户断电。美国航班跟踪网站数据显示,这场风暴已导致439趟航班取消、2459趟航班延误。

纽约市住房管理局通报,该局一名员工在布鲁克林区被风刮倒的树砸中死亡。

纽约州与新泽西州的州长已于25日宣布纽约市等预计灾情最重的部分地区进入紧急状态;康涅狄格州州长启动了州应急行动中心。据美联社报道,在新泽西州和纽约

州,有人划皮划艇穿行在被洪水淹没的街道上,还有热爱刺激的人来到海滩,体验在大风天冲浪的感觉。纽约州州长凯茜·霍楚尔警告:“本周末,任何人进入水域或靠近水边,都无异于拿自己的生命冒险。”

在新泽西州瑟夫城经营游艇船坞的肯尼·福尔米卡说,不少客户给他发信息,报告自家游艇失踪的消息。一名客户凌晨4时左右发来视频,显示他名下一艘长7.6米、重3.6吨、价值15万美元的游艇被狂风巨浪卷走。