

红军井边的新日子

新华社记者 严赋憬 胥冰洁

赓续长征精神 奋进复兴征程

走进秋天的四川省雅安市天全县红军村,田里的稻子已收割完毕,白鹅正在田间嬉戏。村子南边的“源井小院”,老板邹吉志正站在门口迎接客人,招呼声带着当地口音的热络。

“今年是中国工农红军长征胜利90周年,不少人来村子里感受红色文化、长征精神,生意比去年更好了。”邹吉志的语气里藏不住高兴。

邹吉志经营的这座小院,是红军村第一家集餐饮住宿、红色研学、旅行接待于一体的农家乐,可同时容纳300人就餐。他给院子取名“源井小院”。“‘源’是源头的源,‘井’是水井的井,就是那边那口井。”

顺着邹吉志所指的方向看去,院落旁边坐落着一口水井。这口井的故事,还得从90多年前说起。

1935年11月,红军来到程家窝村(今红军村)。这里属丘陵地形,蓄水能力差,过去老百姓只能看天吃水。

“过去大家全靠田边挖坑蓄雨水,澄清后取用。一到冬旱,饮水便是天大的难题。”邹吉志说,“人多用水紧,吃水难成了军民共同的难题。”

为解决用水问题,红军战士四处寻找水源,发现一处青草茂盛、土壤湿润的地方,用锄头、刺刀使劲往下挖,最终挖出了这口井。为了记住这份恩情,老百姓一直守护着它,完好地保留至今。

邹吉志从小听着村里人讲这个故事,在他心里,这口井是军民一家的见证:“从小我们就特别爱惜这口井,大家都会主动清理井里的落叶。”

军民鱼水情深的佳话,不仅留在这口井里,也镌刻在当年沉甸甸的粮袋里。

红军村自古是产粮之地,所产香谷米是雅安“六贡”之一。天全县委党校副校长赵毅佳介绍,1935年6月,中央红军途经天全一带时急需补给,在这里筹粮对于后续行军非常关键。

当时,国民党反动派四处散布谣言,许多受欺骗的群众惧怕红军。红军严格执行群众纪律,实行公平买卖,用实际行动赢得村民信任,最终顺利完成筹粮任务,还筹集了大量食盐、生姜和翻越雪山用的御寒物资。

90余载岁月流转,红军井井水清澈依旧,香谷米熟了一茬又一茬。红军村也在脱贫攻坚和乡村振兴的接力中焕然一新。

当地依托红色资源发展文旅产业,2021年,红军村景区被评定为国家3A级旅游景区,并于次年被评为

为省级乡村旅游重点村。

“以前村里冷冷清清的,除了走亲戚见不到外人。”邹吉志感叹,如今家园变公园,游客进了村。

红军村驻村第一书记余豚潇介绍,这些年村子系统推进遗址修缮、村落风貌提升、文旅业态培育,先后打造五星栈道、产业环线等新景点,不少村民返乡开办民宿、红军食堂,在家门口增收。

当年为红军筹粮的土地,如今种出了响当当的品牌。村子将香谷米作为特色品牌种植推广,建成高标准农田700余亩,每年卖出大米约70吨。村里还积极推动农业现代化,购买收割机、无人机等设备,初步构建起了大米加工销售产业链。

暮色渐浓,漫步红军村,红军井静静矗立,井沿被岁月磨得温润。新收的香谷米已然归仓,村落里亮起盏盏灯火,照亮这片红色土地上的新日子。

(新华社成都10月12日电)

面对罕见台风，这里筑牢三道防线

新华社记者 刘诗平

坎门和石塘：台风频频登陆

玉环东南角的坎门东沙渔村,是今年三个台风登陆的最前沿。当地居民潘家华感慨,自己仅小时候遇到过一次登陆台风,今年却一连遭受了三次。台州气象台台长翁之梅说,从1949年至2025年,坎门仅有三次台风登陆记录,今年接连出现三次登陆,确实罕见。

统计显示,台州温岭市和玉环市是1949年以来台风登陆浙江最多的县(市),分别有9个和8个,温岭石塘和玉环坎门各6个,是浙江台风登陆最多的乡镇(街道)。

为何台风频频在此登陆?翁之梅表示,这与大气环流和地形密切相关。石塘与坎门是台州位置最偏东南的半岛,三面环海、海岸线长,缺少山体遮挡,地理条件契合西北路台风的前进方向,常常成为台风登陆浙江的首个落脚点。今年三个台风登陆坎门,也与厄尔尼诺相关。

预报预警，守牢第一道防线

“虽然坎门遭遇台风‘三连击’,但人员零伤亡,受灾损失较历史同等强度台风明显下降,这得益于台风预报预警能力的提升,人员转移避险、房屋加固、海塘工程综合防御体系的建立。”坎门街道应急管理站站长耿传辉说。

翁之梅介绍,近年来气象综合观测体系不断升级,气象卫星、雷达、海上浮标、海岛自动气象站等组网观测逐步完善,台风路径、强度、风雨落区预报水平持续提高,预警发布时间不断提前。同时,预警不再是气象部门单打独斗,而是建立气象、应急、街道社区贯通的叫应联动机制,预警信息直达乡镇、社区网格员和手机用户。

“防线前移是筑牢气象防灾减灾第一道防线的关键,以8月28日登陆的‘沙德尔’为例,8月24日玉环市气象台发布台风消息,26日升级台风警报,27日发布台风紧急警报,层层递进的预报预警,为当地防台部署抢出了时间。”玉环市气象局副局长陈华忠说。

自然资源部玉环海洋站实行24小时值守,稳定监测、上传潮位、浪高、气象实况数据,支撑风暴潮与海浪预警制作发布。

国省联动建设的全国预警信息发布一张网,为今年基层台风防范提供了有力支撑。国家预警信息发布中心副首席专家陈瑾表示,依托国省两级平台高效协同,打通预警信息生成、上报、分发、兜底保障全链条,推动着预警发布由“大水漫灌”转向“精准滴灌”。

由“抗”转“防”，织密第二道防线

耿传辉表示,应对台风最大的变化,是从被动“抗”转向了主动“防”。当台风还在数百公里之外的洋面上,当地各项备战已经启动。从预警到执行、从人员到物资,每个环节提前就位,用充分准备对冲台风的不确定性。

“收到预警后,东沙社区立刻启动闭环处置流程:广播循环播报、网格员逐户上门、转移临海危房人员、督促渔船回港、加固门窗、排查低洼点位,把气象预警转化为实打实的防御行动。”坎门街道东沙社区党支部书记陈延辉说,预报技术进步给基层留出了充足的准备时间,不至于仓促应战。

东沙社区居委会副主任李杰说:“接到防台应急响应后,我们第一时间疏散游客,巡查海岸线,排查和转移独居老人和外来务工人员等重点人群。”

人员转移是由“抗台风”转为“防台风”的重要一环,是重点、也是难点。耿传辉说:“有的人抱有侥幸心理,不愿被转移,我们只能耐心劝说,尤其是一次次台风登陆,人们的防灾认知、避险意识明显提高,转移、集中避灾等各方配合越来越好。”

行走在东沙渔村,老屋沿着海岸层层铺开,不少房屋门框上留有预制的卡槽。潘家华告诉记者,台风到来前,居民可以迅速装上防护木板,有的还在防护木板外增设防水帆布,免遭雨水灌进屋内。

千里海塘，筑起第三道防线

“9711号”台风让许多台州人记忆深刻。

“‘9711号’台风是在石塘登陆的1997年第11号台风,也是台州风暴潮灾害的标志性台风。当时恰逢天文大潮,台州一线海塘堤坝溃决损毁,海水大面积倒灌。”翁之梅说。

不只是台州,浙江沿海多地一线海塘在这次台风侵袭下溃决,海水倒灌。正是在这次台风肆虐后,浙江启动了千里海塘工程,将上千公里低标准海塘改建成高标准海塘,筑起沿海百姓的“生命大堤”。

“2004年,温岭市第一轮海塘建设收官,共建成28条一线标准海塘,总长574公里。”温岭市气象局办公室主任王潇潇说,标准海塘建成后不久就遭遇了强台风登陆。2004年8月12日,“云娜”在石塘登陆,又一次“风雨潮三碰头”的强台风,但是标准海塘经受了检验,对大潮进行了有效阻挡。

玉环市农业农村和水利局相关负责人介绍,玉环市目前有一线海塘28条,出海闸31个,海塘全长35公里,全部直面外海。今年这些海塘受三个台风冲击,主体结构稳定,沿海片区没有发生风暴潮浪漫堤、海塘溃决等重大险情,检验了海塘安澜工程的实战效能。

(新华社北京10月13日电)

见证“伟大的远征” 感受长征精神



近日,中国人民革命军事博物馆承办的“伟大的远征——纪念中国工农红军长征胜利90周年主题展览”正式面向公众开放,并提供定时公益讲解。前来观展的市民游客络绎不绝,回顾长征历史,感受长征精神。

图片均为10月13日,观众参观“伟大的远征——纪念中国工农红军长征胜利90周年主题展览”。

(新华社发)

我国部署“十五五”铁路科技创新重点任务

新华社北京10月12日电(记者樊曦)记者12日从国家铁路局了解到,国家铁路局近日印发《铁路科技创新“十五五”规划》,部署基础研究和前沿技术、工程建造、技术装备、运输服务、数智铁路、安全保障、绿色低碳等领域重点任务,提出到2030年基本建成引领铁路现代化发展的科技创新体系。

根据规划,“十五五”时期,我国将新建30家左右国家铁路局铁路行业科技创新基地,突破不少于100项关键核心技术,形成不少于500项重大科技成果,在时速400公里

运营系统工程、极高海拔工程建设等领域布局不少于20项典型应用场景或示范工程。

技术装备方面,规划提出,开展时速400公里运行列车轮轨磨耗规律、弓网匹配性能变化趋势、环境、线路及信号对车辆运行影响等基础技术研究,建立完善高铁车辆与线桥隧、供电、通信信号等子系统相互匹配的技术体系和检修维护体系;开展适应时速400公里批量运营的低阻力低噪声低轴重多目标匹配迭代设计,形成CR450动车组系列化产品;研究建立时速

400公里动车组检修维护体系;稳妥有序推进时速600公里高速磁浮技术研究与国产化关键技术试验验证。

运输服务方面,根据规划,将推动铁路12306由单一购票向全程智能服务升级,形成精准匹配旅客“个性化、差异化、多元化”需求的一站式联程出行方案;推进以铁路95306为核心的货运服务智能化升级,开展多式联运“一单制”服务智能技术研发与应用。

此外,我国将加快建设铁路行业大模型、数据集与算力基础

设施,构建不少于20个行业高质量数据集,形成20个以上人工智能典型应用场景。同时开展超高海拔铁路工程建造关键技术攻关应用、重大跨海通道工程建造关键技术攻关,研发轻量化多功能智能抢修装备及快速施工工艺,构建“监测——评估——抢修”一体化的灾后快速保通技术体系。

绿色低碳方面,规划提出,推进低排放低油耗内燃机车及动力电池、氢能等多源动力制式机车车辆示范运营,建立健全碳管理体系,助力铁路碳排放总量在2030年前达峰。

为主攻方向,以保障国家粮食安全和重要农产品有效供给为核心任务,着力强装备、兴科技、壮产业、优经营,推进资源资产整合、产业升级,全面增强内生动力、发展活力、整体实力,切实发挥农垦在农业现代化建设中的骨干引领作用。

2025年全国农垦生产总值首次破万亿元

新华社北京10月13日电(记者古一平)记者13日从农业农村部获悉,2025年,全国农垦生产总值首次突破1万亿元,达到10376.7亿

元;粮食总产量达到844亿斤,连续2年跃上800亿斤台阶。

农业农村部10月13日在江西省南昌市召开全国农垦推进农业现

代化工作会议,对“十五五”农垦加快农业现代化作出安排。

会议指出,“十五五”时期,各有关方面要以发展现代化大农业

深海探索，“蛟龙”号带回了哪些“海货”

新华社记者 叶昊鸣 李鑫

深海无垠,孕育万物。刚刚完成第467次下潜作业的“蛟龙”号载人潜水器,从海底带回了不少“海货”。“我们从水深约4400米的深海中带回了岩石、沉积物、海水等样品,整体取样较为丰富。”参与完成此次下潜作业的国家深海基地管理中心博士后张国强说。

搭载“蛟龙”号载人潜水器的“深海一号”船上的地质实验室内,一块块灰黑色岩石散发着深海的气息,静静地躺在蓝色的地质筐中。自然资源部第三海洋研究所助理研究员邱旭从地质筐中取出岩石,依次摆放在实验桌上,进行拍照记录。

“这些岩石是宝贵的研究样品。作为样品管理员,我需要将它们进

行编号分类,在系统中录入采样位点、水深等信息,并放入中国大洋样品馆进行保存。”邱旭说。

实验桌的另一边,一瓶瓶装海水和泥土的沉积物柱状插管摆放整齐。实验桌附近,一根长约1米的铁杆立于地面,铁杆顶端固定着一块乳白色塑料圆柱体,中间套有可活动的圆盘,杆身布满分布规律的圆孔。

“这根铁杆叫沉积物分层取样器。将插管套在取样器中并卡在圆盘上,向下拖拽插管,插管顶层的泥土会被‘顶’出。用铁插钎穿过不同的圆孔,可以固定住每次拖拽的距离,进而实现对插管中沉积物的精确分层和取样。”国家深海基地管理中心助理工程师张成松边操作边对

记者解释说。

这次深海探索中,“蛟龙”号还带回来一件特殊的物品——一块大约0.5平方米大小的蓝色塑料薄膜。

用75%浓度的酒精对工具进行消毒后,张国强用剪刀从这块蓝色塑料薄膜上剪取约1个拇指盖大小的样本,随后用镊子将样本卷曲,小心翼翼地装进离心管中。

张国强说:“这份剪取的样本将被冷藏保存,其他部分冻存在零下80摄氏度的冷冻柜中。”能在深海中找到这么大面积的塑料薄膜,这令他非常吃惊。

记录归档,是科学工作过程中一个必不可少的步骤。

“除了之前提到的岩石样品外,

我还需要对其他从‘蛟龙’号带回的样本进行编号、入库,并对现场样品分取情况进行记录和归档。这既是对本航次采样情况的记录,也方便后续航次采样计划的优化设计。”邱旭说。

本次航行中,“蛟龙”号目前已经完成了6次下潜。每一次下潜,都为“深海一号”船上的科学家们带来不同惊喜。

“借助‘蛟龙’号卓越的原位探测能力,我们可以精准获得来自深海中的多种样品。通过对这些样品进行系统研究,我们进一步加强对这片海域海底典型生境的了解和认知,将为推动深海环境保护、加强深海领域国际合作提出更多中国方案、贡献中国智慧。”中国大洋100航次第二航段首席科学家宋成兵说。

(新华社“深海一号”10月13日电)

我国大遗址保护体系日趋完善

新华社郑州10月13日电(记者徐壮)

记者从13日在河南郑州举行的全国大遗址工作会上了解到,我国大遗址保护体系日趋完善,考古研究不断深入,展示水平显著提升,管理体系逐步形成,考古遗址公园纳入新修订文物保护法,示范带动文物保护利用改革向纵深发展。

大遗址主要包括反映中国古代历史各个发展阶段涉及政治、宗教、军事、科技、工业、农业、建筑、交通、水利等方面历史文化信息,具有规模宏大、价值重大、影响深远特点的大型聚落、城址、宫室、陵寝墓葬等遗址、遗址群及文化景观。

据介绍,我国将大遗址纳入中华文明探源工程、“考古中国”

重大项目,推动人类起源、农业起源、文明起源、统一多民族国家形成发展等重大历史问题研究取得新突破。大遗址成为坚定文化自信的活力源泉,近三年,国家考古遗址公园年游客总量达2.6亿人次,年均同比增长10.17%。

会议研究部署新时代加强大遗址保护利用的任务举措,强调要以高水平考古为引领,提升大遗址文明研究能力,推动大遗址成为建设中国特色中国风格中国气派的考古学的重要平台;要以可持续保护为根基,坚持依法科学保护,压实文物安全责任;要以高品质展示为支撑,优化大遗址文化服务效能,更好实现文物价值、服务人民群众;要以高效能管理为保障,增强大遗址传承发展活力,推动“十五五”大遗址高质量发展迈上新台阶。