记者观察：

事故频现 西班牙高铁该如何“补短板”

孟鼎博

当地时间10月28日，西班牙首条高铁马德里–塞维利亚高铁线发生列车相撞事故，造成至少69人遇难、上百人受伤。这是西班牙今年以来第二起高铁重大安全事故。一个月后，西班牙将举行议会选举，最新事故让铁路安全迅速演变为政治议题。

西班牙用30余年建成里程数“欧洲第一、世界第二”的高铁网络，长期被视为欧洲高铁建设的样板。然而，同一条铁路干线9个月内发生两起重大事故，暴露诸多安全短板。

【扩张迅速】

国际铁路联盟的数据显示，西班牙高铁运营里程近4000公里，位居全球第二。在欧洲，西班牙并非技术发源地，但建设速度超越法国、德国等高铁先行者，其发展主要得益于以下几方面优势：

首先，依靠国家主导投资、借助欧盟资金推进。1992年，借举办塞维利亚世博会之机，马德里–塞维利亚高铁开通，采用源自德国的列车自动控制与安全系统(LZB)。此后，西班牙借助欧盟结构基金和凝聚基金，推动高铁成为连接国内各大区、带动欠发达地区的枢纽工程。2008年，马德里–巴塞罗那线全线贯通，此后陆续延伸至巴伦西亚、马拉加、加利西亚等地，并经加泰罗尼亚地区与法国线路相连。

其次，建设成本低。据西班牙国有工程咨询公司Ineco统计，西班牙高铁平均每公里造价约1770万欧元，明显低于国际平均水平。此外，西班牙铁路市场2021年起向私营企业开放，法国国铁旗下“好的！出发！”铁路网络和意大利资本参与的伊尔约公司相继进驻，与西班牙国家铁路公司竞争，催动票价下降，客流明显增长。

西班牙政府对本国高铁发展引以为傲，并积极在海外推介建设和运营经验。西班牙企业还参与了沙特阿拉伯麦加–麦地那高铁等项目。

不过，快速扩张也留下隐患。一方面，铁路里程与客流并不匹配：按年客流量计算，西班牙高铁全球排名已降至第七名左右，明显低于日本、法国、德国。西班牙智库胡安·德马里亚纳研究所指出，部分高铁线路利用率不高、投资回报有限。另一方面，“重建设、轻维护”的批评长期存在。最早建成的线路已运营30余年，随着线路增多、班次更密，设备老化等问题日益突出；市场开放后，同一线路列车和运营商增多，对调度和基础设施维护也提出更高要求。

与此同时，扩张仍在继续。据西班牙铁路基金会统计，全国另有约1500公里高铁线路在建或处于规划阶段，如何在新建工程与维护现有设施之间分配有限的资金和人力是一大现实难题。

【安全失守】

隐患长期存在的情况下，西班牙高铁近年来发生多起事故，敲响警钟。具体看主要有三方面问题：

其一，翻新路段暴露基础设施隐患。1月18日，在科尔多瓦省阿达穆斯附近，伊尔约公司运营的一列列车尾部车厢脱轨，与对向驶来的西班牙国铁“阿尔维亚”列车相撞，造成46人死亡。按交通大臣普恩特的说法，事故路段2025年5月刚完成翻修，所属马德里–安达卢西亚高铁线路2021年至2024年间投入约7亿欧元，列车也基本是新车。官方初步调查指向钢轨或焊缝断裂，“新线新车”出事说明检测和维护体系存在漏洞。事故发生后，同线路高铁停运约两周，此后部分区段限速。这起事故的技术调查和司法程序至今仍在进行。

其二，系统降级运行时，人工环节成为薄弱点。10月28日的列车相撞事故发生前，托莱多省乌尔达附近的LZB防护系统因计算机故障停止工作。马德里阿托查调度中心转为人工控制后，向一列西班牙国铁列车发出“按正常速度运行”的指令。按照规定，列车此时应限速运行。约17分钟后，该车追尾停在轨道上的一列伊尔约公司列车。据西班牙媒体披露的调度录音，系统故障后，调度员多次向上级请示该如何处置，现场应对较为混乱。

其三，新旧系统交替期存在防护空档。西班牙媒体指出，欧洲铁路交通管理系统(ERTMS)在最新发生事故的铁路线上仍处于测试阶段，辅助防护系统未能发挥作用。安达卢西亚自治区政府批评说，马德里–塞维利亚线是西班牙唯一仍在使用老旧安全系统的高铁线路。西班牙政府初步判断最新事故系人为失误，但安达卢西亚自治区政府认为把责任推给一线员工有失公允。

【亟待升级】

西班牙高铁的规模优势仍在，今后发展取决于“补短板”的成效以及国内政治和外部合作两方面的变量。

其一，系统升级进入关键期，新旧交替风险短期内难以消除。2021年，西班牙铁路基础设施管理局与法国泰雷兹公司签约，为马德里–塞维利亚线安装ERTMS二级系统并更换联锁设备，工期52个月，欧洲投资银行为全线翻修提供贷款。按照方案，新系统投用前后LZB将继续运行。在两套系统并行期间能否严格落实操作规程，是下一阶段的安全重点。

其二，大选在即，政策走向存在变数。西班牙定于11月29日提前举行议会选举，原本住房危机是焦点议题，但眼下舆论对铁路安全的关注度急剧上升，打乱执政党工人社会党的选举部署，反对党提出对全国铁路网进行独立安全检查、交通大臣引咎辞职等要求。大选后的政府组成将影响铁路投资的优先顺序、监管改革的力度。

其三，更新换代需时间，外部合作有门槛。西班牙将与葡萄牙、摩洛哥联合举办2030年世界杯，需在此之前提升铁路运力和可靠性，西班牙国铁10月27日宣布耗资12.18亿欧元向德国西门子公司采购30列高速列车。近期，西班牙政府对借助中国高铁技术推进本国系统升级也表现出兴趣。不过，任何新引进的合作伙伴，都将面临欧盟技术认证、解决与现有信号系统兼容、与已有当地市场基础的各国企业竞争等考验，且事故后安全审查趋严，准入门槛可能进一步提高。

总体看，西班牙高铁扩张阶段的红利已基本释放，接下来要应对早期线路老化、运营安全和治理能力等更深层次的问题，其解决方案将决定西班牙高铁在安全和效率方面能否匹配“世界第二”的名声。

（新华社专特稿）

AI投资回报隐忧折射美国经济风险

新华社记者 曹筱凡

美国科技巨头近日陆续披露三季度财报，谷歌母公司“字母表”、亚马逊等公司因当季业绩或四季度业绩预告不及预期，股价剧烈震荡。这暴露了美国人工智能（AI）投资热潮下暗藏的风险：AI业务快速扩张，巨额资本开支正考验企业现金流、融资能力和投资回报。

分析人士认为，随着数据中心建设带动企业债券、私募信贷等融资需求增长，AI投资热的影响从企业经营延伸至金融市场和实体经济。一旦投资回报无法覆盖融资成本，企业可能面临债务负担加重、资产减值和融资收缩，并通过金融市场波动向外传导。

投资回报成隐忧

10月28日，谷歌母公司“字母表”公司公布三季度财报显示，谷歌云收入创纪录增长，但AI基础设施投资带来的现金消耗超过了业务增长创造的现金收益。“字母表”公司股价29日下跌超12%，创下史上最大单日跌幅，市值蒸发约5000亿美元。

亚马逊财报同样显示其收入增速接近5年来最快水平，但由于资本开支规模超预期、现金流持续承压，29日财报公布后股价在盘后交易中下跌超6%。

元宇宙平台公司三季度营收同比增长，但成本和开销高企导致经营利润下降37%，自由现金流为负21.2亿美元，巨额现金消耗仍盖过了业绩亮点。

路透社分析认为，投资者正以更严格眼光审视科技企业的业绩，希望看到更多证据证明这些投资带来的增长能为下一轮资本支出提供资金。

市场研究机构高德纳公司10月预测，到2030年，AI数据中心需累计创造8.5万亿美元收入才能覆盖资本开支并实现预设回报率，但同期收入预计不超过3.6万亿美元。

市场分析师戴维·莫里森指出，AI基础设施建设伴随巨额债务融资，融资成本上升可能侵蚀未来投资回报，而回报实现的时间和规模仍存在较大不确定性。这加剧了市场对企业过度投资、部分算力得不到充分利用的担忧。

融资风险传导是隐患

由于AI投资融资渠道日趋多元，金融风险也从企业自身资产负债表向更广泛的金融市场延伸。哥伦比亚大学商学院教授斯泰恩·范尼沃伯格指出，AI基础设施投资规模庞大，融资结构日趋复杂，虽融资能力有所增加，但也增加了潜在负债和风险识别难度。

美国堪萨斯城联邦储备银行10月发布的研究显示，AI数据中心融资已涉及投资级债券、高收益债券、私募信贷、房地产投资信托及资产支持证券等多个市场。截至2026年第二季度，AI相关投资级债券年内发行规模已达3300亿美元，相当于2023年全年发行量的10倍。

芯片供应商、数据中心运营商和投资机构之间融资关系日趋紧密，形成复杂的资金联系，也使风险更容易跨机构传导。美国前财长罗伯特·鲁宾警告，部分大型AI企业的采购承诺与供应商融资相互关联，供应商甚至以这些承诺为基础举债，一旦相关企业无法履约，可能引发连锁反应。

利率变化则可能进一步放大融资压力。路透社日前报道，市场对利率上升的预期增强后，甲骨文和“核心编织”公司等AI基础设施企业的信用违约互换（CDS）利差明显走高，反映出投资者对企业偿债能力的担忧。

美国达拉斯联邦储备银行研究指出，AI数据中心融资需求扩大，可能增加长期企业债券供给，改变固定收益市场结构，并挤出金融类发行人的融资空间。若融资成本持续上升而投资回报不及预期，企业偿债和后续融资压力可能进一步加大。

增长动能集中加剧风险

美国10月29日公布的三季度经济数据显示，企业加大AI投资是推动增长的重要因素。然而，随着经济增长对AI投资的依赖日益加深，美国经济面临增长动力集中、资源配置失衡和投资回报不确定性上升等结构性风险。

世纪基金会首席经济学家凯尔·穆尔指出，美国经济增长收益分布不均，增长很大程度上集中于AI基础设施建设，而普通劳动者工资增长未跟上物价上涨。

随着数据中心大规模扩建，对芯片、电力、土地和专业施工能力等资源的需求快速增长，国际能源署2026年报告指出，电力、电网接入、先进芯片制造能力和资本正成为AI产业链的重要约束。

资源争夺还可能推高其他行业成本。美国达拉斯联邦储备银行研究估算，数据中心建设使美国2025年批发电价平均上涨6.9%，弗吉尼亚州北部涨幅达15%。麻省理工学院2026年一项研究也发现，数据中心进入相关市场后，当地平均零售电价上涨2.7%。电网扩容成本可能向其他企业和居民传导。

对美国经济而言，AI投资的关键不仅在于投入规模，更在于能否转化为广泛的生产率提升。如果基础设施扩张持续快于实际需求和商业回报，当前投资驱动的增长动能可能减弱，并积累资源错配和投资回报不足等风险。

（新华社北京10月31日电）

加政府推动提升港口吞吐能力以降低对美出口依赖



加拿大联邦政府10月30日宣布，正式将该国最大港口温哥华港罗伯茨滩2号码头项目列为国家利益项目，此举旨在推动提升港口吞吐能力，以促进贸易多元化并降低对美出口依赖。

图为10月30日，一艘集装箱货轮停靠在加拿大德尔塔市罗伯茨滩的全球集装箱码头。

（新华社发）

白矮星也有“多彩外衣”

新华社伦敦10月30日电（记者**张家伟**）英国华威大学日前发布消息说，该校天文学家一项新研究发现，白矮星除了常见的白色和蓝白色外，还可能呈现绿色、粉色、紫色、黄色等多种颜色。

白矮星是恒星演化到生命末期后留下的高密度残骸。通常情况下，恒星颜色主要由表面温度决定，但这项发表在英国《皇家天文学会技术与仪器》杂志上的研究显示，白矮星的颜色还可能受到其大气成分及密度的影响。由于白矮星距离遥远、亮度较低，而人眼在弱光条件下辨别颜色的能力下降，因此即使通过天文望远镜观测也难以直接辨别白矮星的颜色。研究人员利用白矮星的光谱数据，结合模拟人类色觉的模型，推算这些恒星如果能够被近距离观察，其光线在人眼中可能呈现的颜色。

研究发现，一些温度较低的白矮星的大气密度可接近水的密度，是太阳光球层密度的数百万倍。在这种极端条件下，碳、钙、钠等微量元素与周围高密度氦等离子体相互作用，可吸收更宽波段的光，从而改变其呈现的颜色。

研究发现，富含碳的白矮星通常呈粉色或紫色，而吸积了小行星和彗星残骸的白矮星则往往呈现黄色。其中，一颗编号为WD J1330+6435的白矮星大气中含有钙、锂、钠等元素。研究人员推断这颗白矮星可能呈现黄绿色，可能是银河系中首颗已知在人眼中会呈现绿色的恒星。

研究团队还分析了距离地球约65光年范围内的超过150颗白矮星，发现其中5颗呈现不同寻常的颜色，包括2颗黄色和3颗粉色。据此估计，大约每30颗白矮星中就有一颗可能呈现特殊颜色。不过，研究也表明，从总体上看，白矮星的典型颜色仍是白色。

中方对美国强推西撒问题安理会决议草案表决表示遗憾

新华社联合国10月30日电 中国常驻联合国代表傅聪30日在安理会表决联合国西撒哈拉全民投票特派团（西撒特派团）授权延期决议草案后作解释性发言，对美国强推表决表示遗憾。

傅聪说，中方对付诸表决的由美国起草的决议草案投了弃权票。多年来，西撒特派团认真履行安理会授权，为维持现地稳定、防止局势升级、保护平民发挥了重要作用，为推动西撒问题政治解决营造良好条件。中方支持西撒特派团授权延期一年。遗憾的是，美方决议草案未能延续以往的西撒问题安理会决议框架，未能充分平衡照顾各方关切，意欲施压一方接受预设的谈判结果。执笔国未能给予安理会成员足够时间充分协商，在各方对草案仍存在重大分歧的情况下强行推动表决，这种做法不利于安理会的团结与合作，也无助于西撒问题的政治解决。

傅聪说，安理会肩负着维护国际和平与安全的首要责任。安理会的行动应有助于增进各方互信、维护谈判势头，为最终达成公正、持久和各方均能接受的政治解决方案创造有利条件。西撒特派团授权延期不应成为政治施压的工具。

傅聪说，中方在西撒问题上的立场是一贯的、明确的。中方始终认为，政治解决是西撒问题的根本出路，联合国是主要渠道，安理会有关决议是重要基础，对话谈判是正确方式。中方支持有关各方通过平等协商，达成公正、持久和各方均能接受的政治解决方案，保障西撒人民在符合《联合国宪章》宗旨和原则的安排下实行自决。

联合国安理会30日先后就两份西撒特派团授权延期决议草案进行表决，分别由美国和俄罗斯起草的草案均未获通过。西撒特派团当期授权10月31日终止。

西撒哈拉历史上曾为西班牙殖民地。1975年，西班牙宣布撤离西撒哈拉，并同摩洛哥和毛里塔尼亚分别签署分治协议，阿尔及利亚支持的西撒哈拉人民解放阵线随后也对西撒哈拉提出领土要求，三方为此曾多次发生武装冲突。1979年，毛里塔尼亚宣布放弃对西撒哈拉的领土诉求，摩洛哥与西撒哈拉人民解放阵线继续发生武装冲突。双方1991年达成停火协议。联合国安理会同年通过决议，决定设立西撒特派团监督停火，并在可能的情况下在西撒哈拉组织全民公决。

中方呼吁持续推进哥伦比亚和平进程

新华社联合国10月30日电 中国常驻联合国副代表孙磊30日在安理会通过联合国哥伦比亚核查团（联哥团）授权延期决议后作解释性发言，呼吁持续推进哥伦比亚和平进程。

孙磊说，安理会一致通过第2833号决议，将联哥团授权延期一年。这体现了安理会和国际社会对哥伦比亚和平进程的坚定支持，中方对此表示欢迎。中方希望哥政府团结社会各界，加强各部门协调，落实关乎民生福祉的各项举措。同时，中方希望哥政府加强对弱势群体的安全保障，确保社会整体安全稳定，保持和平进程的势头。国际社会应继续为此提供支持和帮助。中方支持哥政府依法遏制冲突暴力、打击非法经济，在偏远冲突地区加强国家存在。中方希望哥政府投入更多资源，加强偏远落后地区的发展，通过经济社会的均衡、可持续发展促进和平。

孙磊表示，中方愿同哥伦比亚和国际社会一道，推动“哥人主导、哥人所有”的和平进程取得更多进展，帮助哥伦比亚人民实现全面和平、稳定与发展的目标。

惠誉将法国主权信用评级展望下调至“负面”

新华社巴黎10月31日电（记者**崔可欣**）国际信用评级机构惠誉10月30日宣布，维持法国主权信用评级A+不变，但将评级展望从“稳定”下调至“负面”。

惠誉在一份声明中指出，经济增长放缓、财政状况恶化以及国债收益率上升，使法国实施持续财政整顿、遏制公共债务攀升更加困难。此外，持续的政治分裂和紧张的社会局势进一步加大了财政整顿难度。

法国经济增长也持续乏力。法国国家统计和经济研究所30日公布的初步数据显示，今年第三季度国内生产总值环比下降0.1%，而第一季度环比萎缩0.2%，第二季度陷入停滞。