2026年11月5日 星期四
责任编辑：拉珍 编辑：旦增央吉 校对：党世友
拉萨日报

从“老朋友”到“新面孔”

——澳新两国更多企业期待把握进博会机遇

新华社记者 熊文苑 易爱军 陈正安

从连续多年参展的“老朋友”，到首次参展或以独立展台亮相的“新面孔”，多家澳大利亚和新西兰企业希望借助第九届中国国际进口博览会了解中国消费者、拓展长期合作，更好分享中国巨大市场提供的机遇。

“与叮咚买菜的合作进展很好。”谈起去年在进博会上达成的合作项目，澳大利亚布拉乳制品公司国际业务负责人萨姆·张近日对新华社记者说，接触消费者和采购商、展示品牌、寻找商业机会，是吸引公司一次次来到进博会的原因，2024年和2025年先后在展会上与中国连锁餐饮品牌比格披萨及叮咚买菜签署相关合作协议。

新西兰纽仕兰乳业有限公司执行总裁罗伊·范登克多次到上海参加进博会。从最开始一个很小的摊位，到现在拥有独立200平方米展位，这家公司通过进博会取得了实实在在的业绩增长。“我们把进博会视为外国企业进入中国市场的最重要的展会。”范登克说。

对参展企业来说，进博会不仅是产品进入中国市场的平台，也是一个近距离了解中国市场和消费者需求的窗口。

范登克说，他每年参加进博会都能看到中国的变化，企业要抓住消费者就必须紧跟中国市场的脚步，亲身来中国与消费者面对面，与市场和渠道面对面。纽仕兰的产品、包装、宣传渠道都在跟着中国消费者的需求变化而更新换代，而进博会是掌握中国市场节奏的重要渠道。

在“老朋友”筹备再次参展之际，进博会“新面孔”澳大利亚拜奥梅公司将首次亮相。这家澳大利亚益生菌企业的业务培训总监丽贝卡·爱德华兹在墨尔本接受采访时说，公司已在加拿大、新西兰、英国和爱尔兰开展业务，正筹备首次进入亚洲市场。中国市场“是我们顺理成章的下一站”。

今年首次以独立展台进驻进博会的新西兰口腔益生菌企业布利斯技术公司，产品在华订单近两年快速增长。公司首席执行官斯科特·约翰逊说：“中国市场规模非常庞大。企业必须明确目标市场，有针对性地开展业务。中国消费者正越来越主动地关注自身健康。”

从深耕中国市场多年的老牌企业，到初来试水的新品牌，澳新企业对进博会的认可，折射出两国工商界对中国市场的持续看好。这份参展信心背后，也离不开澳新经贸机构与行业组织的助力，他们期待依托进博会搭建长效商贸纽带，把展会上的交流转化为稳定的长期合作。

澳大利亚南澳大利亚州发展部长克里斯·皮克顿在接受新华社记者书面专访时表示，中国消费者偏好的不断变化，以及日益成熟的零售和分销渠道，正为南澳出口商创造新机遇，特别是在高端食品、葡萄酒和饮料领域。今年将有近40家南澳企业的产品亮相进博会，涵盖葡萄酒、烈酒、肉类、酸奶、海鲜、蜂蜜等多个品类。这些产品将在南澳州展馆集中展示。

“南澳州高度重视与中国长期以来建立的贸易关系，欢迎进博会等促进国际合作、加强商业伙伴关系、创造互利共赢经济机遇的举措。”他说，过去五年来，通过进博会建立的联系促成了许多重要商业交易，也提升了南澳产品和品牌在中国市场的知名度。

澳大利亚中国工商业委员会全国主席里斯·罗伯茨在接受新华社记者书面采访时表示，在进博会上，澳大利亚企业可以在一周内集中接触来自中国各地的进口商、分销商和零售商，省去分别走访十几个城市的奔波。“对我们的会员来说，在展会上开启的对话，转化为分销协议、持续订单和长期伙伴关系，这是真正的价值所在。”

新西兰贸易发展局首席执行官桑奇娅·扬表示，中国是新西兰出口商的重要市场。对新西兰出口企业而言，进博会提供了宝贵的平台和机遇。“我们希望帮助新西兰出口企业将进博会期间建立的联系和开展的交流转化为长期稳定的商业合作伙伴关系，推动企业在中国市场持续发展。”

（新华社墨尔本/惠灵顿11月4日电）

从反战抗议看德国经济转型之忧

新华社记者 李函林

“在德国，医疗保障越来越难获得，人们正在失去工作，生活成本高企，而资金却流向武器和战争。”“我们需要更多投资教育和医疗，而不是武器。”……日前在柏林举行的示威活动中，多名民众向记者表达对德国社会现状的担忧，认为政府应优先解决与日常生活息息相关的困难。勃兰登堡门前，反对军备扩张的标语、口号不时出现和响起。这背后，是军工产业权重在德国经济疲软趋势下的逆势抬升。

曾被称为欧洲经济“火车头”的德国，近年经济持续低迷，传统增长模式面临挑战。德国《时代》周报网站近日报道，德国工业7年间减少近50万个就业岗位。德国联邦统计局数据显示，德国第三季度国内生产总值（GDP）环比增长0.2%。俄乌冲突推高能源成本，汽车、化工、机械等传统支柱产业承压，美国关税政策又给德国出口带来更多不确定性。

在此背景下，德国政策风向出现转变，将增强自身防务能力作为重点。德国总理默茨多次表示，要将联邦国防军建设成为“欧洲最强大的常规军队”，并提出到2029年将国防支出提高至GDP的3.5%。根据德国政府2027年联邦预算草案，德国国防总支出预计达1396亿欧元，比上一年增加314亿欧元。

对德国政府而言，国防工业被赋予双重期待：一是回应安全需求，二是为德国工业转型和经济增长提供新的支撑。德国经济和能源部长卡特琳娜·赖歇把军工行业视为增强经济韧性的重要领域，认为这个过去被忽略的行业正展现增长和创新潜力。政策导向逐步转化为实际订单：5月，德国联邦国防军向莱茵金属公司订购2000多辆军用卡车，合同金额超过10亿欧元。

德国最大军工企业莱茵金属公司成为直接受益者。俄乌冲突爆发后，公司扩大武器弹药、军用车辆等业务产能，订单和利润持续增长。斯德哥尔摩国际和平研究所2025年12月发布的全球军工企业百强榜显示，莱茵金属公司以约82亿美元军品收入位列全球第20名。

与此同时，对陷入困境的德国车企而言，国防产业正成为新市场。9月，大众集团与下萨克森州政府就出售大众汽车奥斯纳布吕克工厂达成框架协议。按照规划，该厂将在汽车生产结束后逐步转型，生产防空系统相关设备和部件。

然而，军工订单增长，是否意味着德国找到了带动经济复苏的新引擎？德国曼海姆大学经济学教授汤姆·克雷布斯认为，德国试图以军事化带动经济增长，无异于一场高风险押注。在他看来，军工产品主要体现国防和安全价值，其产出难以转化为持久的经济附加值。同时，军工市场集中度较高，寡头竞争格局还可能推高采购价格，使大量财政资金转化为企业利润，而未必带来相应的经济和社会收益。

当街头示威的喧嚣渐渐散去，其背后折射出的德国治理困境依然难以回避。在经济增长乏力、民众不满加剧的背景下，如何平衡国防开支与民生保障，避免经济发展过度依赖军工产业，并将投资切实转化为就业机会、居民收入增长和公共服务改善，成为德国政府亟待回应的现实课题。

（新华社柏林11月4日电）

欧洲多架客机收到炸弹威胁

新华社布鲁塞尔11月3日电（记者**马悦然、张兆卿**）波兰、西班牙、保加利亚和意大利3日相继报告客机收到炸弹威胁，涉及7架飞机，部分航班改降、机场短暂关闭。目前，多架飞机经检查未发现爆炸物，尚不清楚这些事件是否存在关联。

在波兰，一架载有181人的波兰航空公司客机当天从英国伦敦希思罗机场飞往波兰华沙肖邦国际机场，因炸弹威胁改降华沙莫德林机场。莫德林机场发布公告说，飞机于当地时间10时01分降落，机场随后暂时关闭。安全检查未发现爆炸物，机场已解除警报并恢复正常运行。另一架从丹麦哥本哈根飞往华沙的北欧航空公司客机也收到炸弹威胁，在肖邦国际机场降落后接受检查，未发现爆炸物。

在西班牙，一架从英国曼彻斯特飞往西班牙东南部穆尔西亚的瑞安航空公司客机收到炸弹威胁，机上114名乘客和7名机组人员在飞机降落后下机接受安全检查。西班牙政府驻穆尔西亚地区代表弗朗西斯科·卢卡斯随后表示，国民警卫队经检查已排除机上存在爆炸物，机场恢复正常运行。

据保加利亚媒体报道，保加利亚交通通信部长格奥尔基·佩耶夫说，两架分别从意大利贝加莫和爱尔兰都柏林飞往保加利亚首都索非亚的飞机收到炸弹威胁。报道称，保加利亚有关部门3日上午收到针对两架飞机的威胁邮件。当地有关部门待飞机降落后对飞机展开全面检查，均未发现爆炸装置。

据意大利媒体报道，两架分别从爱尔兰都柏林和葡萄牙里斯本飞抵罗马菲乌米奇诺机场的瑞安航空公司客机，当天也因匿名炸弹威胁接受检查。意方出动战斗机为其中一架飞机护航。两架飞机安全检查后均未发现爆炸物。

此前一天，威兹航空公司一架从英国伦敦卢顿机场飞往索非亚的客机因收到炸弹威胁，改降匈牙利首都布达佩斯。匈牙利空军出动一架战斗机护航。经安全检查，机上未发现爆炸物。客机随后继续飞往索非亚。

美英澳核潜艇合作应立即终止

澳独立调查报告：

澳大利亚一项独立调查11月4日发布最终报告，呼吁澳政府立即终止美英澳三边安全伙伴关系框架下的核潜艇合作，认为这是澳大利亚历史上风险最大、代价最高的国防决策。



图为11月4日，在澳大利亚首都堪培拉的国家新闻俱乐部外，一辆汽车后部放置写有“反对澳英美联盟”字样的红色潜艇形状标语牌（手机照片）。

（新华社发）

研究：北欧部分地区40摄氏度高温发生概率增加

新华社赫尔辛基11月3日电（记者**朱昊晨、徐谦**）芬兰气象研究所一项新研究显示，受全球气候变化影响，北欧芬兰、瑞典、挪威三国出现40摄氏度极端高温的概率大幅上升，目前已增至1981年的约6倍。

芬兰气象研究所日前发布公报说，欧洲多地近年来已出现40摄氏度以上高温，但上述北欧三国迄今尚未观测到如此极端高温。该地区最高气温纪录为38摄氏度，于1933年和1947年在瑞典测得。然而，打破这一历史纪录的风险正在上升。

这项研究分析了欧洲中期天气预报中心1981年至2025年的季节预报数据。研究估算，在当前气候条件下，该地区某地出现40摄氏度或更高温度的概率约为0.53%，达到1981年的约6倍。该地区在一年内打破现有38摄氏度最高气温纪录的概率约为4%，相当于约每25年发生一次。

研究人员指出，尽管40摄氏度极端高温的发生概率仍相对较低，但不能因此认为这种情况不可能发生。

研究还揭示了北欧可能出现罕见高温的原因。研究人员认为，异常强烈的阻塞高压与土壤异常干燥共同作用，可能使当地气温升至前所未有的水平。阻塞高压有利于高温天气持续；而干燥土壤会减少水分蒸发，可进一步推高气温。

研究人员指出，许多国家主要依据历史观测数据制定高温应对措施，但历史上未曾出现的极端天气如今可能已具备发生条件。依赖历史经验可能导致极端高温风险被低估，北欧国家有必要重新评估高温风险，提前做好应对准备。

相关研究论文已发表在《自然合作期刊–自然灾害》上。

美国邮轮被迫停航后驶离柬埔寨

柬埔寨西哈努克省旅游局局长4日证实，先前因燃油资金耗尽而停泊于此的美国豪华邮轮“奥德赛”号已于当天凌晨离开。

他说，邮轮离开时仅搭载部分船员，其余船员与乘客此前已乘飞机离境，邮轮的下一目的地仍不清楚。

这艘邮轮由总部位于美国佛罗里达州的一家公司运营，2024年10月从英国北爱尔兰贝尔法斯特启航，原定航期为三年半。邮轮今年10月23日抵达西哈努克港，船上有203名乘客和156名船员。原计划休整5天后于10月28日重新出发，但乘客27日却收到下船通知。

邮轮运营商发表声明解释说，由于油价飙升，邮轮是在“贴钱”运营，平摊到每间舱房的月均燃油费从历史平均水平的1800美元飙升至6000至8000美元。公司尝试通过放慢行程、多在港口停留来削减成本，但依然难以为继。

2月底伊朗战事爆发后，霍尔木兹海峡航运受阻造成能源市场动荡，各类石油产品价格飙升。

（新华社微特稿）

以总检察长要求情报机构提交选举舞弊调查进展

高冰冰

以色列总检察长加莉·巴哈拉夫–米亚拉3日要求国家安全总局（辛贝特）提交有关阿拉伯裔政党涉嫌选举舞弊的初步调查进展。以总理内塔尼亚胡领导的利库德集团则指责她掩盖“操纵”行为。

巴哈拉夫–米亚拉当天发表声明说，如果辛贝特或其他机构掌握足以启动进一步调查的证据，“欢迎提交相关材料”。她强调，“需要接受讯问的人都会受到讯问，但任何人都不能在没有证据支撑的情况下遭到调查”。她同时指责辛贝特未将调查材料移交由她监督的特别调查组。

利库德集团则指责巴哈拉夫–米亚拉“阻挠”调查，并“掩盖外国势力涉嫌操纵选举进程”的问题。阿拉伯裔政党再次否认这些指控。

以色列国防军前总参谋长、正直党领导人加迪·埃森科特在社交媒体发文批评内塔尼亚胡及利库德集团试图破坏民主和法治，将国家拖入危险的宪政危机。

利库德集团此前要求推迟公布正式选举结果，直至辛贝特完成相关调查。以色列中央选举委员会3日晚表示，不会推迟公布结果。根据安排，以色列总统赫尔佐格定于当地时间4日中午接收正式选举结果后与各党派磋商，听取他们对总理人选的推荐。

与此同时，以色列反对派加紧磋商组建新政府。以反对派领导人3日在以色列中部城市海尔兹利亚举行会议并发表联合声明，支持埃森科特尽快组建下一届政府，“以避免再次举行议会选举”。

与会领导人重申埃森科特此前提出的组阁4项原则，包括承认以色列是“犹太民主国家”，承认巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）是“恐怖组织”等。这些条件可能将部分阿拉伯裔政党排除在执政联盟外。

“联合名单”政党联盟领导人优素福·贾巴林则向法新社表示，反对派应接受当前政治现实，与阿拉伯裔政党合作，将内塔尼亚胡赶下台。

内塔尼亚胡2日呼吁组建“广泛的国民政府”，并表示利库德集团仍是议会第一大党，应由他领导新政府。他同时排除与阿拉伯裔政党联合组阁的可能性。

以色列10月27日举行议会选举。以色列中央选举委员会同月30日公布议会选举全部统计结果：内塔尼亚胡领衔的执政阵营获得53席，埃森科特领衔的反对派阵营获得48席，不属于任何阵营但反对现政府的阿拉伯裔政党共获得19席，各阵营均未达到单独组阁所需的61席多数门槛。

（新华社专特稿）

南非地方政府选举开始投票

新华社约翰内斯堡11月4日电（记者**蒋国鹏、白舸**）南非地方政府选举4日拉开帷幕。正式投票于当地时间7时在全境近2.37万个投票站启动，计划于21时结束。

此次选举是1994年南非废除种族隔离制度以来的第六次地方政府选举。据南非独立选举委员会数据，本次选举注册选民超过2923万人，共设4488个选区。选举将确定全国各地各级议会共10526个议席。

南非地方政府选举每5年举行一次，采用“选区制”与“比例代表制”结合的混合选举制度。选举结果将在南非独立选举委员会完成全部程序后公布。

南非地方政府负责水电供应、垃圾清运、道路维护等最基础公共服务，其治理成效直接影响社会发展和民生。因此，地方政府选举结果也被视作检验政党执政和治理能力的关键指标。