时隔9个月

俄美乌重启会谈能取得突破吗

新华社记者 赵冰 栾海

当地时间11月10日至11日，俄罗斯、美国、乌克兰三方会谈将于阿联酋首都阿布扎比举行。这是今年2月谈判陷入停滞以来，三方时隔9个月重启面对面磋商。会谈恰逢美国中期选举落幕、共和党失利之后举行，美国国内政治格局变化给本轮斡旋增添新变量。另据法国方面8日透露，法国将派出代表参加本轮三方会谈，“传递欧洲声音”。此次会谈预计将讨论哪些议题？能否取得成果？乌克兰问题能走向政治解决吗？

三方谈什么

目前，三方对会谈议题的设置呈现出“诉求错位”的特征。结合各方表态，会谈可能围绕四个方面议题展开。

一是人道主义与民生议题。乌克兰外长瑟比加6日明确将交换战俘、送返乌克兰儿童列为乌方优先议题。美国总统特使威特科夫也将人道主义行动纳入会谈重点。这是目前三方共识度最高的领域，也是此前三轮会谈中唯一取得实质成果的方向。今年2月的阿布扎比会谈中，俄乌曾达成各移交157名被俘人员的换俘协议，共计314人获释。

二是局势降级与有限停火。乌总统泽连斯基近期表示，能源和关键基础设施停火、恢复黑海粮食出口是会谈重点。随着冬季临近，俄方加大对乌能源设施打击力度，乌方面临严峻的冬季民生压力，迫切希望达成“能源停火”。美方则更关注推动整体局势降级，避免战事进一步升级外溢。

三是安全保障与战后安排。俄总统新闻秘书佩斯科夫明确表示，三方会谈将讨论安全及安全保障相关的问题，而“安全不可分割原则”是俄立场基石。美方提出讨论“战后安全安排”和“实现和平的后续步骤”，并在会前与法、德、英及欧盟、北约代表会晤，协调对乌安全保障立场。

四是高层会晤可能性。乌克兰方面近年来一直期待将领导人会晤形式纳入乌克兰问题谈判的政治框架。但外界分析普遍认为，目前尚不具备三方元首会晤的条件。

会有进展吗

分析认为，此次俄美乌三方会谈有望在低敏感领域取得技术性进展，但核心分歧难有突破。

最有可能落地的是人道主义领域的具体合作，三方最易就换俘或交换阵亡人员遗体等议题达成共识。俄专家认为，人道主义努力是此次技术性磋商中最值得期待的方向。此外，在部分战区开放人道主义通道，复制赫尔松地区奥列什基人道主义合作也可能取得成果。此类成果能为谈判积累信任基础。

其次是局部停火和安全保障的技术性磋商。冬季能源停火是相对容易推进的领域。双方可能就能源设施、关键民用基础设施的“静默状态”展开讨论。此外，各方就停火机制等进行进一步磋商也符合国际社会期待。

再次是讨论黑海粮食出口安全通道问题。黑海粮食走廊事关全球粮食安全，也是各方利益交汇点。俄方或以粮食出口为筹码，换取部分制裁松绑；乌方则需要粮食出口维持经济运转和外汇收入。双方或就粮食运输安全、航线保障等技术问题推动达成谅解。

第四是建立持续对话机制。各方大概率会同意继续保持接触。此前三轮会谈均形成了“会后继续磋商”的共识，但因各种原因未能持续，本次有望将谈判形式固化。

能否推动和解

此次会谈是推动外交解决乌克兰危机的一步，但远不足以推动冲突走向全面和解。其影响更多体现在“管控风险、维持对话”层面，而非“打破僵局、实现和平”。俄罗斯国际事务委员会主席特列宁认为，此次会谈属技术性磋商，在领土等问题上几乎没有谈判空间，全面停火与和平协议更是遥不可及。乌克兰总统办公室主任布达诺夫明确表示，“不指望此次会谈能取得突破”。

分析人士普遍认为，会谈本身释放了三个积极信号：一是各方一直未放弃外交途径；二是冲突有望阶段性降温；三是为后续谈判积累经验。

但和解仍面临三大主要障碍和制约因素。第一，核心利益分歧难以调和。领土主权、安全保障等根本问题上，俄乌立场尖锐对立，绝非一两次会谈能够弥合。第二，战场态势仍决定谈判节奏。当前，俄方在前线保持攻势，乌方持续对俄本土发动远程打击。俄乌双方都希望以战场进展争取谈判主动。第三，美欧等外部因素的影响。美中期选举后民主党将重掌国会，成为影响本轮会谈的新变量。特朗普政府在俄乌议题上可能面临更强国内政治约束，向俄方作出重大让步的政治代价显著上升；乌方则预期民主党主导的国会更容易保障援乌持续，谈判姿态或将更趋强硬，欧洲场外协调的分量或将随之上升。

（新华社莫斯科11月9日电）

特朗普称请怀特出任白宫新闻秘书只是“开个玩笑”

新华社华盛顿11月8日电（记者**熊茂伶、杨伶**）美国总统特朗普8日在佛罗里达州对媒体表示，此前他提出请美国终极格斗冠军赛总裁达纳·怀特出任白宫新闻秘书一职只是“开个玩笑”。

特朗普告诉记者，他“只是在开玩笑”，这一提议“只是图个乐子”。“我可以告诉你，我当时只是在开玩笑。”特朗普证实，他和怀特确实将于9日面谈，但此次会面“另有原因”。

特朗普7日在社交媒体上发文说，他已邀请怀特担任白宫新闻秘书一职，但并未说明怀特是否接受了这一邀请。美国媒体随后报道，怀特拒绝出任这一职务。

怀特7日在伦敦接受媒体采访时表示，他将于9日在华盛顿与特朗普会面。

特朗普10月9日宣布任命保守派评论员凯蒂·扎卡里亚出任白宫新闻秘书，接替离职的卡罗琳·莱维特。但上任不到一周，扎卡里亚就不再担任这一职务。

中国摩托『驶向』欧洲 拓宽产业合作空间

新华社记者 高婧妍 张欢

多家中国摩托车企业展台前，观众络绎不绝，快门声此起彼伏；展台后方洽谈区，海外经销商排着队，咨询合作与交付细节。这是记者近日在意大利米兰举行的第83届米兰国际两轮车展上看到的一幕。

作为全球两轮车领域最重要的展会之一，米兰国际两轮车展汇聚众多参展企业。从传统燃油摩托到新能源两轮出行产品，春风动力、张雪机车、钱江摩托、九号公司等中国企业携新车型和技术成果集中亮相，吸引外国经销商和专业人士目光。

中国摩托企业展台无疑是展馆里人气最旺的区域之一。

“如今，中国品牌代表的不仅是现在，也是未来。”意大利那不勒斯摩托车经销商安东尼奥·焦尔达诺告诉记者。在他看来，中国品牌正凭借产品质量在欧洲市场上打开局面，和过往占据主导地位的传统品牌相比，中国品牌已非常有竞争力。

春风动力展台上，V4SR-RR车型吸引不少专业人士和车迷驻足。据介绍，今年6月，该车型的实测极速达到每小时315.82公里，刷新国产摩托车极速纪录，也让中国成为全球第四个国产摩托车突破300公里时速极速门槛的国家。

张雪机车在展会上发布即将在欧洲市场上市的多款新车型。该公司外贸部部长黄秦向记者介绍，目前500RR车型已经拿到欧盟整车型式认证，并已向西班牙、法国、英国、波兰等多国代理商完成交付。

燃油车型稳步推进的同时，电动和智能化赛道也成为中国两轮产业新的发力点。九号公司旗下赛格威品牌在本届米兰车展首发多款高性能电摩概念车，800V高压平台、自研CTB一体全铝车身等新技术探索，吸引不少行业工程师驻足交流。

九号公司中国经营事业部总裁、赛格威摩托全球总裁何飞龙说，在三电系统及整个智能化系统上，中国走在世界前列。公司看好电摩未来在欧洲及海外市场的发展。

在谈到中国品牌优势时，张雪机车创始人张雪告诉记者：“我们最大的优势，是中国制造的成本实力，还有难以比拟的工作效率。”张雪机车丹麦经销商尼古拉斯告诉记者，与一些欧洲传统品牌相比，中国品牌决策更加灵活，具有很强的创新意愿，不断改进产品和技术。

中国摩托品牌进入欧洲市场，为中欧摩托产业深化合作创造了更多可能。中国摩托车商会秘书长张洪波在接受记者书面采访时指出，随着国产中大排量车型快速升级，中国企业对欧洲高端制动、减震、轮胎、电控、精密发动机零部件的配套需求逐年提升，双方供应链合作空间持续放大。

今年7月，春风动力与意大利高端制动制造商布雷博在杭州签署战略合作协议。据春风动力介绍，这一合作突破传统零部件供应关系，双方将围绕制动系统开展技术共研、产品共创、品牌共建及赛事生态等多维度深度协同。

张洪波说，中欧在电动化、智能化、整车轻量化、降噪技术、整车测试标准等领域互补性很强，也具备长期联合研发、技术共创的空间。同时，中国中大排量、高端休闲摩托车市场持续增长，也为欧洲品牌带来机会。

意大利摩托品牌杜卡迪全球销售及售后总监法布里齐奥·卡佐利告诉记者，企业目前拥有大量中国合作商。未来，公司希望与中国合作伙伴建立更加紧密的关系。他认为，中国摩托产业的发展意味着越来越多消费者开始关注摩托车及相关文化，这对整个行业而言是积极的变化。

（新华社意大利米兰11月9日电）

艾格纳有望成为德国首位女总统

德国总理默茨8日说，他打算提名来自基督教社会联盟的巴伐利亚州议会议长伊尔泽·艾格纳为总统候选人。艾格纳由此有望成为德国首位女性总统。

据法新社报道，默茨在基督教民主联盟领导层晚宴上作出这一宣布。

现任总统施泰因迈尔的第二个五年任期将于明年3月结束。明年1月30日，德国联邦大会将选举新总统。

联邦大会是德国专为选举国家元首而设立的机构，由630名联邦议员以及全国16个州的议会选出相同人数代表组成。法新社说，按德国政治惯例，执政联盟各党须就共同候选人达成一致。目前执政联盟由基民盟、基社盟和社会民主党组成，基民盟和社民党内越来越多人表示支持艾格纳，获默茨提名后艾格纳当选几乎没有悬念。

默茨本月2日在基民盟地方官员一次闭门会议上表示，希望下届德国总统首次由女性担任。同样来自基民盟的前总理默克尔日前接受德国媒体采访时，也呼吁由女性出任总统，“德意志联邦共和国已有77年历史，却从未有女性担任总统”。

艾格纳1964年12月出生在巴伐利亚州罗森海姆市。据德国媒体报道，艾格纳17岁时被确诊患有脊髓肿瘤，此前长期忍受剧疼但找不到病因。在一次医学检查时，她突然发生瘫痪，需要立即接受手术，但手术风险很高，可能导致终身瘫痪。所幸，手术成功，艾格纳得以康复。她后来还战胜了甲状腺癌。

她在近期一次采访中说：“我（因此）能更冷静地看待一些事情，因为我知道什么真正重要，什么可能没那么重要。”

（新华社专特稿）

印度遭遇雾霾天气



这是11月9日，在印度新德里，车辆在雾霾笼罩的街道行驶。

（新华社发）

日本前首相石破茂受到党内警告处分

新华社东京11月9日电（记者**陈泽安、梁晨**）据日本共同社9日报道，日本执政党自民党当天表示，针对前首相石破茂等4人在消费税减税相关法案表决前离场、未投赞成票，对他们给予警告处分。

另据日本《朝日新闻》报道，这是日本首次有前首相受到这一处分。

本月6日，日本国会众议院就高市早苗政府推动的消费税减税相关法案进行表决。尽管法案在众议院通过，但因存在未明确财源等问题遭到在野党和部分自民党议员反对。表决前，包括石破茂、前经济企划厅长官船田元、前法务大臣古川祯久以及自民党前选举对策委员长小渊优子在内的4名自民党议员中途退席，未参加投票。

共同社9日报道说，石破茂等4人就中途退席一事向自民党相关部门提交书面说明。石破茂表示，替代财源尚不明确，失去消费税这一财源是非常严重的问题。

当世界直接念出“duanju（微短剧）”

新华社记者 董越

近期，汉语拼音“duanju”在海外爆火出圈，已成为专指微短剧的英文单词。社交媒体上，外国网友讨论剧情时频繁提及“duanju”，一些外媒也开始在报道中直接使用这一热词。语言是时代发展的“晴雨表”，当世界直接念出“duanju”，这不仅是词汇层面的变化，更是中国文化出海的新风向标。

“duanju”一词被世界接纳，直观反映出中国文化产业硬实力与国际影响力的持续提升。《AI驱动全球微短剧创新发展报告》显示，在微短剧领域，2025年，中国以外国际市场规模36亿美元，中国企业贡献约90%的份额，海外市场内购收入排名前十的头部海外短剧平台均为中国背景。英国《卫报》称，这种“起源于中国”、被称为“TikTok一代的电视”的短剧形式，正迅速占领全球手机屏幕。

“duanju”成为中国文化新名片，得益于其独特的产出模式。从丰富的网文IP（版权）储备，到先进的视频制作技术，再到成熟的流量投放经验，打造出一条低成本、快迭代、适配移动端的生产链条。人工智能（AI）的深度融入尤为亮眼，AI技术已广泛应用于剧本打磨、视频生成、多语种本地化译配等环节，有力推动内容生产变革。正如香港《南华早报》所说，微短剧不仅仅是一时的潮流，更是一个具有启示意义的案例，它展示了中国如何将制造业优势转化为数字服务能力，从而创造出能够实现全球规模化出口的产品。

“duanju”能够跨越语言与文化隔阂，打动不同国度观众，也在于其内容抓住了人类共通的情感主题，草根励志、成长奋斗、爱恨抉择、亲情和解、悬念反转……这些题材容易引发广泛共鸣。海外观众理解剧情，不需要厚重的前置文化知识储备，短小精悍的形态契合当下大众碎片化的观看习惯。谈及中国微短剧的发展潜力，一名参演《贝家花园的秘密》微短剧的法国演员在媒体采访中这样评价：微短剧兼顾文化特色与全球共鸣，“让爱、奋斗、坚守等共通价值跨越文化壁垒”。

从更深层次看，“duanju”这一拼音单词的流行，彰显了中国文化走向世界的自信步伐。半个世纪前，随着功夫电影风靡全球，“kung fu”一词走进英语世界并正式被英语词典收录，成为各国民众心中极具辨识度的中国文化符号。“duanju”则更进一步，它成为全球流行词汇，既是中国文化产品在海外形成规模效应后的自然溢出，也是中国数字文化产业打造全球话语权的一个注脚。当外国创作者开始研究“duanju”的剧本架构，当海外资本开始追逐“duanju”的商业模式，这个拼音单词便不再仅仅是一个符号，而逐渐成为全球文化版图上一块镌刻着中国基因的新地标。

“duanju”的成功，也在促进全球内容行业集体“转身”。法新社称：“中国的短剧产业，仅用两年就席卷好莱坞。”美国《纽约客》援引专业人士的判断认为，旧有的昂贵电视制作管线“已经没有收入基础”，而低成本、快节奏叙事的短剧“可能就是电视的新边疆”。

“duanju”跻身国际话语体系，也是数字时代文明互鉴的新样本，架起文明对话的新桥梁。眼下，不少中国微短剧团队尝试把中国叙事和受众本土文化元素融合，本地招聘、就地取景、联合创作。从简单译制的“翻译出海”，到协同创作的“共创共生”，微短剧早已不再是单向输出，而是在协作之中彼此理解、互增光彩。

语言的流动，映照文明的往来。数字浪潮奔涌向前，微短剧出海这样轻盈鲜活的文化对话还会不断上演。更多扎根时代、共情人心的中国故事，将以更加自信、开放、包容的姿态，汇入全球文明交流互鉴的长河。

（新华社北京11月9日电）

海合会六国将共建区域铁路网

海湾阿拉伯国家合作委员会（海合会）六个成员国8日在巴林签署共建区域铁路项目协议，以推动建成连接海湾六国的铁路网络。该铁路网全长约1800公里，预计2030年12月投入运营。

据阿拉伯联合酋长国《海湾新闻报》报道，海合会各成员国交通部门负责人当天签署了《海合会铁路项目总协议》。根据协议，阿联酋、阿曼、巴林、卡塔尔、科威特和沙特阿拉伯六国将共建全长1768公里的区域铁路网。

报道说，铁路网建成后，预计年客运量将从2030年约600万人次增至2045年约800万人次，年货运吞吐量将从2030年约2亿吨增至2045年约2.7亿吨。

（新华社微特稿）