中企助力非洲首座地热电站焕发“新生”

新华社记者 由荟圆 谢剑飞 葛晨

在肯尼亚纳库鲁郡“地狱之门”国家公园，奥尔卡里亚一期地热电站上空，白色蒸汽不断升腾，与远处起伏的山峦相映。纵横交错的管道延伸向电站厂房，将来自地下的蒸汽输送至发电设备，转化为源源不断的电力。

肯尼亚地处东非大裂谷地带，地热资源丰富。20世纪80年代投入运行的奥尔卡里亚地热电站是非洲第一座地热电站。40多年过去，设备逐渐老化，电站原有的发电能力和运行效率面临挑战。

2023年8月，中国电建集团山东电建三公司承建的奥尔卡里亚一期地热电站升级改造项目开工，目前电站三台机组全部并网发电。在地下蒸汽总量保持不变的情况下，总装机容量从45兆瓦提升至63兆瓦。这座已有40多年历史的地热电站由此迎来“新生”，继续将东非大裂谷深处的地热资源转化为清洁电力，为肯尼亚能源转型和可持续发展注入动力。

对一座运行了40多年的电站而言，提升发电能力并非简单更换设备。项目副经理张扬说，升级改造比新建电站更难。“新建就像在白纸上作画，怎么布局都行；改造则很多东西不能动，只能在原有空间和结构里想办法。”



这是10月19日在肯尼亚纳库鲁郡“地狱之门”国家公园内拍摄的奥尔卡里亚一期地热电站（无人机照片）。
新华社记者 谢剑飞摄

难点之一，是让新设备与原有设施相匹配。张扬说，团队根据蒸汽参数重新设计管道走向，并对分离器、排气站以及厂区内的主机设备、循环水泵和冷却塔等进行优化设计，最终在蒸汽供应量不变的情况下提升发电能力。

“据我所知，过去三年里，这是肯尼亚唯一一个已投运并实现电网装机容量增加的改造项目。”肯尼亚发电公司电气专业经理莫里斯·阿武奥尔说，改造后的电站装机容量约占肯尼亚全国总装机容量的2%。

在电站现场，凝汽器、循环水泵和冷却水塔等多种中国制造设备已投入使用。张扬说，项目团队邀请肯尼亚发电公司人员赴中国工厂实地考察，中方设备获得肯方认可。“这次我们把中国设备带到了肯尼亚地热项目中，相信今后将会有更多项目采用中国设备。”

“与中国企业加强合作很有必要。”阿武奥尔说，中国企业在技术和设备方面具有优势，肯尼亚需要引进相关技术和设备。

随着设备更新，运行和维护方式也需要相应调整。项目实施期间，中方工程师与肯方员工开展技术交流，帮助当地员工熟悉新设备的操作与维护。肯尼亚员工佩里·卡鲁里负责施工质量检查，这是她第一次与中国工程师共事。“我们不仅分享知识、交流经验，也学习彼此的工作方法。中国工程师严谨的工作态度让我受益匪浅。”卡鲁里说。

项目经理张良说，附近区域曾因电力供应紧张实行分区轮流停电，随着地热电站投入运行，当地电力供应能力有所提升，停电情况明显缓解。地热出力稳定、不易受天气影响，与风电、光伏形成互补，增强了电力系统的稳定性。

肯尼亚能源和石油监管局数据显示，地热发电量常年占该国总发电量的40%左右，稳居第一大电力来源。该国计划到2030年将地热发电装机容量提升至1681兆瓦，并实现100%清洁能源发电的目标。

“地热资源是肯尼亚重要的本土能源，低发电成本有助于降低电力供应对国际油气价格波动的敏感度。”阿武奥尔说，奥尔卡里亚一期地热电站升级改造，不仅助力肯尼亚优化能源结构，也为当地工业生产提供更加稳定的电力保障。

（新华社内罗毕11月11日电）

纪念孙中山先生诞辰160周年音乐会在吉隆坡举行

新华社吉隆坡11月11日电（记者**何光海、王嘉伟**）纪念孙中山先生诞辰160周年音乐会10日晚在马来西亚首都吉隆坡举行。中国和马来西亚艺术家联袂演出，以音乐缅怀孙中山先生的历史功绩，促进两国人文交流。

当晚，800多名听众齐聚一堂。伴随着悠扬的管弦乐声，一首首饱含家国情怀的歌曲接连上演。现场气氛庄重而热烈，精彩演出不时赢得观众阵阵掌声。

音乐会上，中马两国歌唱家与吉隆坡表演艺术中心交响乐团、马来西亚多所学校的合唱团共同演绎《长城谣》《望乡词》等作品，以歌声与乐声重温历史，抒发家国情怀。大型交响组歌《孙中山》展现孙中山先生的革命历程、思想精神与历史贡献，将演出推向高潮。

马来西亚科技与创新部长郑立慷在音乐会上致辞说，孙中山先生与马来西亚有着深厚的历史渊源，曾多次到访，当地华侨通过筹款等方式积极支持其革命事业。这段历史见证了南洋华侨对中国民主革命的贡献。

中国驻马来西亚使馆公使郭晨涛在致辞中表示，孙中山先生毕生为民族独立、社会进步和人民幸福不懈奋斗，率先喊出“振兴中华”的口号。广大华侨华人为中国民主革命作出重要贡献，也是推动中马友好的重要桥梁。希望以此次音乐会为契机，弘扬孙中山先生天下为公的博大情怀，进一步深化两国人文交流。

音乐会主办方、马中文化艺术协会会长古润金表示，举办纪念音乐会旨在以艺术回望历史、传承精神，进一步深化文化交流，增进两国人民友谊。

在里斯本，看中国科创拓宽AI边界

新华社记者 康逸 杨骏 荀伟

从便利店自主作业的轮式双臂机器人，到打通地空边界的分体式飞行汽车……在葡萄牙里斯本举行的2026年网络峰会现场，一批中国科创成果集中亮相，清晰勾勒出一条发展脉络：人工智能（AI）正加速从纯数字空间，迈向物理AI与具身智能场景。

AI如何嵌入真实环境并形成可复制的产业价值，成为本届峰会的核心议题之一。中国科创企业业态覆盖具身机器人、基础大模型、低空智能出行的系统化探索，持续吸引全球技术界、投资机构的目光。

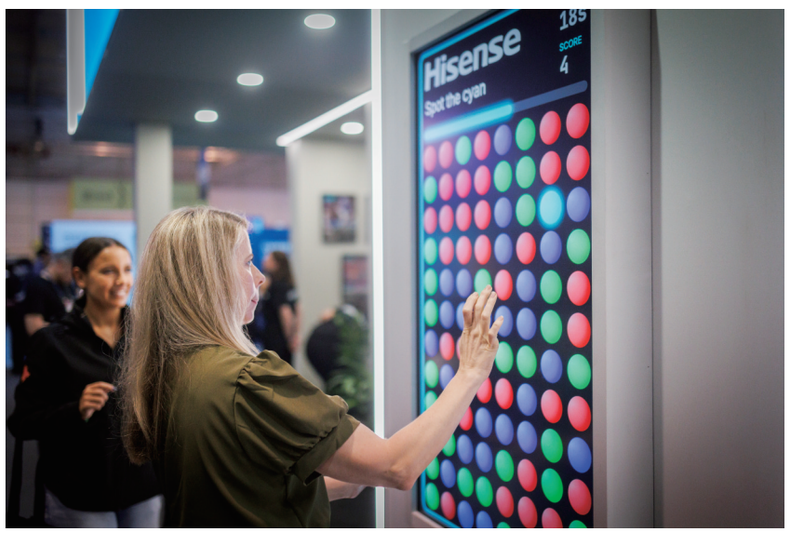
在具身智能展区，中国企业银河通用展示了采用轮式底盘和双臂设计的智能机器人。这类机器人依托视觉–语言–动作协同决策能力，面向便利店、药店及工业等场景，探索自主操作和实际作业能力，展现出AI与现实环境交互的应用潜力。

“中国展现出的技术进步，实实在在令人印象深刻。”自动配送机器人企业英国“星船”技术公司联合创始人阿赫蒂·海因拉说，中国拥有强大的制造业基础和规模优势，这对于需要实体产品制造和规模化应用的物理AI产业十分重要。中国与欧洲企业采用的不同技术路线具有互补性，可以根据各自市场特点开发适合本地需求的解决方案。

低空智能出行则为本届峰会开辟了另一重想象空间。开幕式主舞台上，中国企业小鹏汇天创始人赵德力携分体式飞行汽车陆地航母登台，介绍中国企业在低空出行领域的技术探索。这款飞行汽车将地面交通工具与低空飞行器相结合，尝试解决飞行器移动、停放、补能等实际问题，为未来交通出行提供新的技术选择。

赵德力认为，未来十年，全球将迎来飞行汽车高速发展期。随着智能化、电动化技术不断进步，未来交通出行有望向更加多元的方向发展。中国企业也正在推进适航认证、场景试点与跨国产业协作，探索从技术研发到商业化应用、从产品出海到国际产业合作的发展路径。

技术向下扎根，生态向上生长。如何降低大模型使用门槛，让中小企业与独立开发者共享AI红利，也成为峰会讨论的重要议题。10日举行的“开源优势”专题讨论中，中国企业面壁智能、稀宇科技与国际投资机构代表同台，围绕开源模型的数据管理、计算成本和创新效率等问题展开交流。



图为11月10日，在葡萄牙里斯本，参观者在2026年网络峰会中国展区体验。（新华社发）

随着AI模型不断发展，不同规模、不同开放程度的模型为企业提供了更多选择。企业可以根据自身需求，在计算成本、模型性能、数据管理和部署方式之间寻找平衡。中国企业在开放模型及AI应用领域的探索，也为全球开发者和企业提供了更多技术选择。

从数字空间的生成式智能体到行走于街巷的具身机器人，从地面低速无人配送网络到低空立体交通载体，中国科创正在不断拓宽AI的能力半径。2026年网络峰会上的这一系列实践，不只是一次技术成果的集中展示，也折射出全球科技产业从技术突破向实际应用加速迈进的趋势。

（新华社里斯本11月10日电）

日本大型移动通信运营商出现全国性服务故障

新华社东京11月11日电（记者**钱铮**）日本大型移动通信运营商都科摩通信公司11日表示，该公司当天出现全国性移动通信服务故障，故障原因正在调查中。

都科摩通信公司发布公报说，当地时间11日10时34分（北京时间9时34分）起，该公司5G独立组网服务在日本全国范围内发生故障，语音通话、数据通信、短信服务受到影响。

当地时间上午11时许，记者尝试使用接入都科摩通信公司网络的手机拨打电话，但通话在等待应答过程中中断。根据公报，都科摩通信公司其他5G服务和4G服务不受影响，故障原因仍在调查中。

共同社报道，都科摩通信公司数天前也曾发生类似服务故障，当时日本全国约150万用户受到波及。

油价『高烧』

欧洲航司重算冬航账

新华社记者 杨钰晨

欧洲民航业日前已正式进入2026年至2027年冬航季，多家航空公司此前宣布的减少航班措施陆续落地。与往年主要因季节性需求变化调整航班不同，今年中东战事推高航油价格，进一步挤压航司利润空间，迫使其重新权衡航线布局、运营成本和票价策略。业内人士认为，这轮调整不仅可能直接推高旅客出行成本，还可能波及欧洲航空业的投资布局和市场竞争格局。

冬季运力非常规收缩

与往年的季节性减班相比，今冬多家欧洲航司不仅大幅下调此前公布的运力计划，一些原定全年运营或继续扩张的航线也被暂停。

欧艾吉航空国际公司数据显示，已有21家欧洲航空公司将冬航季运力下调超过5%。其中，欧洲最大廉价航空运营商爱尔兰瑞安航空将冬航季运力下调7.5%。瑞安航空将2027财年客运量目标从2.16亿人次下调至2.14亿人次。

此外，英国易捷航空削减约140万个冬航季座位。德国汉莎航空集团今冬减少相当于5架飞机运力的中短途航班。

一些航空公司还撤回了此前制定的全年运营或冬季扩张计划。波兰航空暂停原计划全年运营的克拉科夫至马德里、罗马和巴塞罗那的航线。汉莎航空旗下欧洲之翼航空公司则撤销了原定从科隆和斯图加特飞往迪拜的冬季航班。

高成本倒逼航司重新算账

欧洲航空安全组织数据显示，10月欧洲航空燃油均价达到中东战事爆发以来月度最高水平，较战事前上涨114%。

瑞安航空2日公布的财报显示，其2027财年上半年净利润为21.5亿欧元，同比下降15%；运营成本同比上涨10%，重要原因之一是航空燃油价格大涨。

汉莎航空3日公布的数据显示，第三季度集团燃油成本同比增加5.43亿欧元。考虑到燃油成本上涨等因素，集团将2026年全年调整后营业利润预期区间上限从22亿欧元下调至20亿欧元。

欧艾吉航空国际公司分析师约翰·格兰特认为，一年前欧洲航司制定冬季运营计划时，中东战事尚未爆发，油价较低，消费者信心也更强。如今经营环境明显变化，航司不得不更加谨慎地安排运力。

在高油价背景下，不同国家的航空税和机场收费差异也成为航司在调整运力时的重要考量。瑞安航空10月宣布，因比利时联邦政府提高航空税，该公司将在当地冬航季取消20条航线，减少约110万个座位。瑞安航空还说，正将部分运力转移至运营成本较低的市场。

票价上涨与行业调整压力并存

航油涨价的影响正逐步向旅客出行成本传导。汉莎航空首席执行官卡斯滕·施波尔3日表示，预计明年机票价格涨幅将达到两位数。瑞安航空首席执行官迈克尔·奥利里10月说，明年欧洲机票价格将迎来“史上最大”涨幅。

除票价外，成本冲击也影响到欧洲航司的中长期投资和人力配置。

汉莎集团旗下布鲁塞尔航空第三季度盈利创历史新高，但仍维持谨慎扩张策略。布鲁塞尔航空决定取消原定2027年增加两架空客A330飞机的计划，并计划在明年夏航季停止使用额外湿租飞机。

一些航司通过裁员和业务重组应对经营压力。波罗的海航空公司计划裁减约100名飞行员和200名客舱乘务员，以配合调整后的航班计划和整体财务重组。

克罗地亚经济分析人士达米尔·诺沃特尼在接受新华社记者采访时说，欧洲航空业未来几年可能进一步整合，一些缺乏盈利能力的航司可能退出市场。他预计，航空公司特别是经营远程航线的企业，将更加重视业务重组和高附加值服务，这可能进一步推高机票价格。

面对航油价格持续高企，如何在控制成本、维持盈利、保持票价竞争力和保障航线网络之间取得平衡，已成为欧洲各航空公司共同面对的难题。

（新华社华沙11月11日电）

首届知识产权和人工智能全球论坛聚焦治理新挑战

新华社日内瓦11月10日电（记者**王露**）首届知识产权和人工智能全球论坛9日至10日在世界知识产权组织日内瓦总部举行，与会者重点探讨知识产权领域的人工智能（AI）相关法律和政策问题，以及AI对知识产权和创新等领域更广泛的影响。

世界知识产权组织总干事邓鸿森在开幕致辞中表示，AI正在改变想象、构思和表达的过程，也带来3个基本问题：知识产权制度在AI时代应保护和激励什么，知识产权体系本身应如何加快适应，以及如何让创作者、AI开发者和社会公众之间形成有效的许可与报酬机制。他强调应坚持以人为本，确保人类创造力继续受到重视，同时探索元数据、水印、许可模式等实际解决方案。

为期两天的论坛围绕作者身份与发明人身份、AI训练、人类特征保护以及知识产权管理和治理等议题展开讨论。与会者普遍认为，AI对作者和发明人概念构成挑战，知识产权制度需要在激励、竞争、获取和公共利益之间重新校准平衡。

世界知识产权组织介绍，知识产权和人工智能全球论坛计划每年举办一次，旨在让成员国及其他利益攸关方分享经验、交换观点并介绍最新进展，从而促进开放、包容且具有前瞻性的对话，共同塑造AI和知识产权的未来。

阿尔及利亚专家：新发展理念助力中国实现高质量发展

新华社突尼斯11月11日电（记者**周昊瑾**）阿尔及尔消息：阿尔及利亚国民议会前议员、经济学家阿卜杜勒卡德尔·贝里什近日撰写题为《中国的高质量发展与共同富裕》的文章指出，中国提出的新发展理念着眼于经济社会高质量发展，将社会现代化与经济增长有机结合，创造了效率更高、更加平衡且更具可持续性的发展模式。文章摘要如下：

中国逐步形成系统的发展思路，将经济现代化与改善人民生活、增进社会福祉、扩大人民发展机会以及巩固可持续繁荣基础紧密联系起来。这一发展思路将社会现代化与经济增长有机结合。相较于单纯追求数量扩张，创新、提高生产效率以及优化资源配置变得更加重要。

从经济学角度看，这一转变要求将投资视为创造附加值的手段，而不仅仅是增加支出的方式；将科技视为提高生产率的杠杆，而不只是现代化的标志；将基础设施视为连接地区与市场、扩大经济活动的工具，而非脱离实际影响的独立目标。同时，还应强化教育、科研与经济发展需求之间的联系，培养能够适应快速变革的人才，以实现效率更高、更加平衡且更具可持续性的经济增长。

高质量发展明确了经济转型的性质，共同富裕则体现了这一转型的社会目标。社会现代化并不仅等同于工业发展、技术进步或经济指标增长，而是让民众能够共享社会发展成果。中国提出要在推动高质量发展的过程中促进共同富裕，并关注城乡之间以及不同地区之间的发展差距，这一理念将社会公平与经济活力紧密联系起来。