中国积极维护基于规则的多边贸易体系

——访IMF亚太部副主任赫尔布林

新华社记者 耿凌楠 刘杨

国际货币基金组织(IMF)亚太部副主任托马斯·赫尔布林日前在接受新华社记者专访时表示,中国积极维护基于规则的多边贸易体系,中国企业也正通过对外投资推动数字、绿色等新技术传播落地。

赫尔布林在泰国曼谷举行的IMF与世界银行集团2026年秋季年会期间接受记者采访时说,IMF赞赏中国积极维护基于规则的多边贸易体系的努力。"很重要的一点是,各国应解决贸易争端背后的紧张关系和分歧。中国等经济体在化解一些分歧的过程中发挥领导作用意义重大。"

赫尔布林表示,期待中国通过投资推动新技术惠及其他国家。中国企业对外直接投资在新技术传播和落地方面发挥重要作用,包括在数字技术和绿色能源领域。

赫尔布林还指出,地缘经济碎片化和地缘政治紧张局势可能阻碍贸易,导致贸易摩擦加剧、效率低下和增长放缓。他强调,IMF一直提倡各国努力解决贸易紧张背后的根本问题,朝着建设开放的多边贸易体系努力。

谈及亚洲特别是中国经济韧性时,赫尔布林说,中国成功应对国际能源价格上涨带来的冲击,并通过调用其他能源对冲化石燃料供应危机带来的负面影响。此外,AI产业持续快速发展,对包括中国在内的亚太地区产生广泛的积极溢出效应。



图为10月12日,国际货币基金组织(IMF)亚太部副主任托马斯·赫尔布林在泰国曼谷接受新华社记者专访。(新华社发)

IMF15日发布最新一期亚太地区经济展望报告,将亚洲2026年经济增长预期上调至4.8%,较4月预测值高0.4个百分点。

谈到亚太地区增长前景时,赫尔布林认为,尽管石油库存释放以及能源补贴、减税等措施减缓了能源冲击带来的影响,但这些措施难以长期持续。一旦能源冲击持续更久或加剧、各国库存耗尽,油价高企将对经济造成更大影响。各国应重建缓冲能力,确保在再次遭遇能源供应冲击时能够采取有效应对措施。

(新华社曼谷10月18日电)

阿勒颇老城客栈守门人:「日子像梦一样过去」

新华社记者 林建杰 胡马姆·谢赫·阿里

79岁的塔哈·阿巴斯拄着一根木拐杖,走出简朴的家。脚下这条石砌小路通向阿勒颇老城集市内的阿拉比亚客栈,作为客栈的守门人,这条路他已走了40多年。

塔哈从口袋里掏出一把老式铁钥匙,慢慢打开沉重的大门。在这座有着数百年历史的商队客栈里,商贩们曾热热闹闹地交易商品。如今,商贩的声音被静默取代,庭院里瓦砾堆叠,破损的墙体布满裂痕。

过去,塔哈需要在繁忙的商铺之间巡视。现在,他照料的东西只剩下一株自己种的葡萄藤。他小心翼翼地给葡萄藤浇水,然后坐到一把旧木椅上。旁边的一把空椅子,静静等候着偶尔到访的来客。

阿勒颇老城于1986年被列入联合国教科文组织《世界遗产名录》,2013年被列入《濒危世界遗产名录》,目前仍面临历史建筑保护与整体恢复的挑战。

"日子像梦一样过去。"塔哈说,"有时候我觉得,那些曾经挤满这里的人,只是从我眼前掠过的一幅幅画面。"

塔哈出生于1947年,80年代初开始担任阿拉比亚客栈的夜间守卫。他回忆说,每天晚上商贩收摊后,他都要在通道间巡视,然后在客栈内一间小屋里过夜,直到第二天再次打开大门。

2012年7月,叙利亚内战的战火蔓延到阿勒颇市区,来自周边农村的反政府武装大规模进入城市。老城正好处于政府军和反政府武装控制区的接触带,长期成为交火前线。冲突期间,塔哈带着家人逃往阿勒颇以西的乡村。

2016年12月,叙政府军宣布完全收复阿勒颇市。没过多久,塔哈就回来了。"我和家人一起回家,然后我马上来了客栈。大门开着,但瓦砾堵住了入口,我翻过一层层废墟才终于进去。"

联合国教科文组织2017年1月进入老城评估时发现,约60%的区域受到严重损坏,其中约30%完全毁坏。

近年来,阿迦汗文化信托基金会等机构与阿勒颇省政府、老城管理部门及叙利亚发展信托基金等合作,分阶段推进老城集市修复。当地官员今年8月向媒体表示,阿勒颇老城集市的重建工作"已经过半"。

联合国教科文组织今年1月指出,对于老城的修复,从零散、临时性干预措施转向协调一致、可持续的重建进程,仍是一项关键挑战。

阿拉比亚客栈是尚待修复的项目之一。碎石瓦砾仍堆在客栈通道两旁,很长的一段小道上勉强只能容一人通过,曾经完整的店铺现在残破不堪。

如今,塔哈经常一个人坐在客栈里。"我觉得非常难过。那些人都去哪儿了?有些人死了,有些人还活着,但也不在这儿了。"

尽管经历了这一切,塔哈依然相信老城会恢复生机。每天下午,他都会关上那扇沉重的木门,将铁钥匙插进锁孔。第二天早晨,他还会回来,重新打开门。"他们正在修复市场。如果这一代人看不到它恢复,下一代或许可以。"

"我见过美好的日子,也经历过灾难,看着人们奔逃、流离、死去。我祈祷那些灾难的日子永远不要回来,希望我们能够活得足够久,看到美好日子回归的那一天。"塔哈说。

(新华社大马士革10月18日电)



阿拉斯加秋景

这是10月14日在美国阿拉斯加州拍摄的马塔努斯卡河和覆盖着积雪的山。(新华社发)

世界"首张有人物入镜照片"纪念牌在巴黎揭幕

一块名为"意外的细节"的纪念牌15日在巴黎市中心共和国广场揭幕。纪念牌展示了被认为是世界上现存最早有人物入镜的照片《圣殿大道》,其设置地点正是照片中两名人物当年所在的位置。

据巴黎市政府网站介绍,1838年春天的一个早晨,法国摄影先驱路易·达盖尔从其巴黎工作室的窗口将摄影设备对准正值交通高峰期的圣殿大道。由于当时使用的银版成像需要数分钟曝光时间,照片未能留下街道上车水马龙的繁忙景象,而路边一名擦鞋匠及其顾客因长时间保持相对静止,被意外定格下来。在此之前,摄影作品主要记录风景或静物,这两名姓名不详的人物因此被认为是"最早出现在照片中的人"。

据介绍,承载这幅影像的镀银铜板在第二次世界大战期间因保存条件不佳严重受损,20世纪70年代的一次不当修复又使影像几乎完全消失。如今,原始铜板仅留有少量影像痕迹,现存唯一的翻拍照片摄于1936年。

2024年6月,一个由三名电影人组成的团队开始寻找照片中两个人的确切位置。该团队通过对共和国广场及圣殿大道进行三维扫描、查阅地图和绘画作品等巴黎历史档案,并借助照片中记录的建筑进行定位等方式,最终确定了照片中人物当年所在的位置。

此次揭幕的纪念牌镶嵌于共和国广场地面,刻有《圣殿大道》的局部影像及其拍摄经过的文字介绍,并用圆圈标出擦鞋匠及其顾客的身影。

今年9月,法国文化部启动摄影术诞生200周年系列纪念活动,纪念牌的揭幕正是在这一背景下举行。

注:本文作者系新华社驻巴黎记者。

(新华社微特稿)

从"好奇"到"认可"

——中国新能源汽车走近欧洲消费者

新华社记者 崔可欣

"你好,小奇!""我在呢,请说。"

2026年巴黎国际车展上,记者坐进一辆奇瑞电动汽车,用中文唤醒车载语音助手。这种在不少中国车主眼中早已习以为常的互动,却引起旁边一名法国人的好奇。

"你刚才说的是中文吗?"他主动搭话,"我很喜欢中国车。"

这名40岁的法国男子专程从鲁昂驱车两小时来看车展。他一直驾驶一辆韩国品牌的燃油车,如今看中了一款吉利电动汽车。说起心仪车型,他显然做足了功课:540度全景影像、智能中控屏、快速充电以及丰富的安全配置。在他看来,中国汽车智能化程度高,安全性能好,性价比十分突出。

类似场景在本届巴黎车展上并不少见。据主办方介绍,本届车展共有16家中国车企携25个品牌参展,包括零跑、比亚迪、小鹏、吉利、东风、广汽等,多款新车型在欧洲首秀,并集中展示动力电池、超快充、智能驾驶及人工智能等领域的创新成果。

在中国品牌展区内,不少外国观众纷纷坐进车内,仔细打量内饰,伸手触摸屏幕,尝试各种按钮和功能,时不时露出惊喜的表情。轻触便能自动开启的前备箱盖、后排座椅配备的投影幕布、功能丰富的智能座舱,让不少人忍不住反复体验。

从加速性能、续航里程到智能化配置及驾乘体验,中国新能源汽车不断满足欧洲消费者多样化的出行需求。凭借技术创新与成本优势,越来越多原本属于高端车型的配置变得触手可及,中国汽车的性价比优势更加突出。

新技术令人眼前一亮,但欧洲消费者对智能化汽车也有着自己的期待。对于一些智能化配置,欧洲消费者既感到新奇,也有不同的使用习惯和期待。

在一处中国汽车展台,一名年过六旬的法国男子对车辆做工和品质赞不绝口。这位从事信息技术工作的法国人拥有一辆捷豹汽车。年轻时,他追求动力与速度;如今,舒适性成为选车首要标准。对于日益丰富的智能化功能,他说:"作为欧洲消费者,我们还不太习惯实体按键越来越少。"

一名中国车企研发工程师告诉记者,由于充电基础设施尚不完善,不少法国消费者倾向于选择无需外部充电的混合动力车型。数据显示,今年9月,非插电式汽油混合动力汽车占法国新车登记量的35.6%,反映出这类车型仍有较大市场需求。

"不同国家的市场需求不一样,不能简单地把在中国卖得好的车直接搬到欧洲。"奇瑞品牌一名工作人员说,针对法国消费者对燃油经济性和使用便利性的需求,奇瑞推出无需外部充电、综合续航接近1000公里的混合动力车型,既能降低油耗和碳排放,又可以缓解消费者的续航焦虑。

因地制宜的策略也延伸至设计研发。广汽国际总经理卫海岗说,此次车展推出的AION UT Cross由米兰设计中心针对欧洲市场设计,不仅调整了底盘和操控系统,以适应当地消费者偏好的驾驶体验,还提高了离地间隙、增加车顶行李架,满足周末出游、露营等需求。

回想那句"你好,小奇",记者在采访中切身体会到,智能交互带来的新鲜感只是开始。从展示先进技术到适应当地需求,从产品出口到本地设计研发,中国车企正加快融入欧洲汽车产业。面对电动化、智能化转型带来的技术挑战和成本压力,中欧汽车产业正在竞争中不断深化合作,探索彼此成就的更多可能,让更多消费者享受到智能和绿色出行的便利。

(新华社巴黎10月18日电)

法国外长谴责以色列定居者在约旦河西岸袭击法国官员

新华社巴黎10月17日电(记者**孙毅**)法国外长巴罗17日晚在社交媒体发文说,法国北部欧努瓦艾姆里市市长贝尔纳·博杜当天在约旦河西岸遭到以色列定居者暴力袭击。

巴罗说,以色列当局应立即逮捕肇事者,将其绳之以法,并制止此类犯罪暴力行为,根据国际法义务确保平民安全。

据法媒17日报道,当天一支载有欧洲外交官的车队在约旦河西岸遭到以色列定居者袭击。



悉尼:邦迪海滨雕塑展

一年一度的邦迪海滨雕塑展10月16日起在澳大利亚悉尼举行,将持续至11月2日,展出来自澳大利亚及世界各地艺术家的100件雕塑作品。这个免费向公众开放的展览始于1997年,如今已成为悉尼最受欢迎的艺术活动之一。图为10月17日,观众在澳大利亚悉尼的海滨雕塑展上参观。(新华社发)