中方：安理会改革要改变发达国家代表性过剩的局面

新华社联合国10月22日电 中国常驻联合国代表傅聪22日在联大全会审议安理会改革问题时发言，强调安理会改革最终目的是要改变发达国家代表性过剩的局面。

傅聪说，当前国际形势动荡变革，地缘冲突延宕升级，危机挑战层出不穷。会员国普遍期待联合国发挥更大作用，迫切期盼安理会肩负起维护国际和平与安全的首要责任。中方支持安理会通过必要、合理改革提高权威和效率，更好应对危机和挑战，履行好《联合国宪章》赋予的职责。

第一，必须聚焦提升发展中国家的代表性和发言权。安理会作为集体安全机制的核心，必须反映国际政治现实，给更多外交政策独立的发展中国家、中小国家参与安理会决策的机会，特别是要纠正非洲遭遇的历史不公，对非洲诉求作出优先特殊安排。最终目的是要改变安理会组成南北失衡、单一阵营长期主导、发达国家代表性过剩的局面。

第二，必须尊重会员国共识，坚持“一揽子”解决。安理会改革是系统工程，五大类问题缺一不可，必须通过“一揽子”方案解决。在各方达成明确共识之前，仓促形成“单一改革方案”，强推启动具体案文谈判，甚至要求人为设立时间表，搞“分步走”“零散处理”，只会加剧各方分歧矛盾，不符合联合国长远发展和会员国共同利益。

第三，必须维护政府间谈判主渠道地位。政府间谈判是会员国讨论安理会改革问题的唯一合法平台，作用不可替代。中方支持各方继续在这一平台上对话协商、凝聚共识，坚决反对任何另起炉灶的做法。中方也注意到，越来越多会员国在政府间谈判中表达出对设立地区、轮任席位的兴趣。相较于扩大“两类”席位的方案，这一理念更公平、更民主。中方希望本届政府间谈判能继续围绕新的改革理念深入探讨、集思广益，积极探索会员国普遍支持的改革思路。

傅聪说，中方愿在本届政府间谈判中继续同各方共同努力，相互尊重、坦诚交流、平等协商，确保安理会改革朝着符合会员国共同利益和联合国事业健康发展的方向发展，为推动构建更加公正合理的全球治理体系作出积极贡献。

英国消费者为何青睐中国车

新华社记者 张家伟 于艾岑

在伦敦，网约车司机博拉尔4个月前购买了一辆中国品牌汽车。谈起自己的选择，他说：“开起来很舒服，驾驶体验很好，我对它很满意。”

对于每天载客出行的网约车司机来说，可靠性和燃油经济性格外重要。少出故障、少花油钱能让营运更省心，开着舒服、坐着舒适则关系到司机和乘客的体验。博拉尔说，他此前开过不少品牌的汽车，如今这辆中国品牌汽车让他和乘客都非常满意，而且车价“不贵”。

从续航里程、智能化配置、外观设计到驾乘体验，中国品牌汽车凭借技术创新与成本优势，将越来越多原本属于高端车型的配置变得触手可及，性价比优势更加突出。

近日，记者走访了伦敦一家中国汽车销售门店。销售总监哈米德·努曼告诉记者，顾客通常是先被路上的车辆外观吸引，专程来看车，试驾后喜欢上技术配置，开始细算今后几年的用车开支。从业20年的努曼说，一些客户把原来的车换成中国品牌汽车，在生活成本上涨的背景下，中国汽车能够将燃油经济性、科技配置和合理价格相结合，满足消费者的现实需求。

门店销售专员苏莱曼·阿布-卡云也开一辆中国品牌插电式混合动力汽车，每天往返通勤约80公里。他说，自己既看重燃油经济性和续航，也在意乘坐是否舒适、车内空间是否足够。试过几款车型后，他认为目前驾驶的这款车符合自己的需求。

英国“汽车交易商”平台首席客户官伊恩·普卢默在9月的一个汽车产业活动上说，如今，价值、技术创新和安全比品牌标识更受消费者重视，中国品牌正让高级驾驶辅助系统、车载人工智能、座椅通风等过去多见于高端车型的功能走向大众。“消费者喜欢这些，这是中国品牌取得成功的重要原因。”英国汽车专业媒体的评测提供了更多参照。《汽车快报》网站7月公布的年度评选结果显示，一款中国品牌汽车获评“2026年度平价混合动力汽车”。该媒体认为，这款汽车的纯电续航足以满足不少日常往返通勤需求，有助于降低用车成本。

英国广播公司的报道说，中国车企不仅在电动汽车领域，还在电池、设计和软件方面引领发展步伐。该公司汽车节目《英国疯狂汽车秀》则评价，中国已是车载技术领域的世界引领者之一。技术创新也在通过合作贴近英国消费者需求。有中国车企已宣布在英设立研发中心，还有中国车企与当地能源企业合作推出车辆和电网互动方案，帮助用户节省费用。

从更易获得的智能配置到更经济便利的出行选择，中国汽车正以贴近用户需求的产品为英国市场增添创新动力，让更多民众感受绿色出行的便利。

（新华社伦敦10月23日电）

在肯尼亚农场遇见中国绿色技术

新华社记者 由荟圆 谢剑飞 葛晨

从肯尼亚首都内罗毕驱车约4小时，记者来到恩布郡加丘里里地区的一处示范农场。放眼望去，向日葵和大豆长势正盛，一排排太阳能光伏板沿着田边整齐排列。不远处，水泵运转声隐约传来。

农场管理人员皮乌斯·万布瓦告诉记者，这些光伏板来自中国企业隆基绿能科技股份有限公司。利用中国光伏技术为水泵供电，农场得以抽取附近河水用于灌溉。

加丘里里一带地处半干旱地区，降雨不足是农业生产面临的一大挑战。对当地农户而言，能否获得充足的灌溉用水直接关系到作物产量。万布瓦介绍，农民只需支付少量费用，就能使用这套太阳能灌溉设备。与使用传统能源的灌溉方式相比，该设备有助于降低能源成本，为农民生产提供便利。

由于当地农民难以一次性承担整套灌溉设备的购置费用，实际使用中可根据不同农田的灌溉需求灵活调配水管及其他相关设备。“设备的运输主要靠它。”万布瓦指着停在一旁的电动四轮车说。

万布瓦说：“以前我们需要另找人帮忙运送农业设备，如今可以直接将设备送到农户田间。”据他介绍，这辆车不用汽油，算下来使用成本很低。使用这辆车可使运输农用物资、提供灌溉服务的范围扩大到50多平方公里，服务农民超过200人。

农民伊雷娜·加基说，以前无论是搬运重型水管，还是收获季节运送豆子和玉米，几乎全靠人力或畜力拉运，既费时又费力。如今用上这种车，她能独立完成农产品运输，农田管理效率大增。“有了这个‘新搭档’，我的干劲更足了！”加基笑着告诉记者。

这辆电动四轮车由肯尼亚环保出行技术公司研发。该公司联合创始人兼首席执行官杰弗里·吉塔乌说，肯尼亚在农业机械化方面一直面临困难，其中一个重要原因就是燃油成本高，开发适应农村运输需求的电动车有助于降低运输环节的能源成本。

电动四轮车的电机、电池、控制系统等核心电气部件大多来自中国。吉塔乌告诉记者，他与中国深圳的一家供应商在肯尼亚一个国际展会上认识，此后双方多次沟通，中国供应商专程到现场了解生产需求，合作就这样逐步建立起来。“中国供应商能理解我们的需求，按我们的规格开发，价格也合适。”他说。

环保出行技术公司另一名联合创始人保罗·瓦韦鲁说，“中国是我们采购电气设备和电动出行产品的首选”，规模化生产带来成本优势，也使更多农民能用得起车。

吉塔乌表示，中国企业在电动交通领域积累的研发和生产经验，为肯尼亚本地企业开发电动车提供了参考。采用成熟的中国零部件，让他们能够将更多精力放在车辆设计和本地应用上。他希望在合作中积累经验，逐步扩大本地生产。

除农业运输外，吉塔乌和团队正基于来自中国的电气部件，探索电动车的更多用途。在肯尼亚一些偏远农村地区，医疗设施不足、居民就医路途遥远的问题依然存在，企业正尝试为车辆配备医疗设施，提供移动医疗服务。

吉塔乌说，他希望自己的公司能成为一个门户，帮助有意在肯尼亚开展电动车本地生产的中国企业落地项目。

在这个肯尼亚农场里，绿色转型是田边的光伏板、运转的水泵和穿梭于农田间的电动四轮车。从灌溉用电到农资运输，中国绿色技术正在融入肯尼亚农业生产的日常。

（新华社内罗毕10月23日电）





▲图为10月14日，在肯尼亚恩布郡一处示范农场，工作人员驾驶电动四轮车行驶在向日葵田间。该电动四轮车的电机、电池、控制系统等核心电气部件大多来自中国。

◀图为10月14日在肯尼亚恩布郡一处示范农场拍摄的来自中国企业隆基绿能科技股份有限公司的太阳能光伏板（无人机照片）。 新华社记者 **谢剑飞**摄

期待澳中经贸合作共拓新机遇

——访中国澳大利亚商会会长

新华社记者 齐紫剑 张淑惠 刘晓宇

中国澳大利亚商会会长冯栢文（英文名沃恩·巴伯）日前接受新华社记者专访时说，期待澳中两国深化经贸投资合作，共享技术成果，共拓发展新机遇。

中国澳大利亚商会成立于1994年，是代表在华澳大利亚企业的主要行业组织，致力于促进澳中商业关系。

展望澳中合作，冯栢文认为，澳中可进一步整合专业知识、技术和投资，开发好产品、培养新技能，打造更具实力的企业，通过合作协同发展。

冯栢文最近率领澳大利亚工商业代表团赴深圳参加会议，与会企业共同探讨电力、芯片、数据中心以及人工智能应用。他表示，中国相关技术、基础设施和商业应用实现同步开发令人印象深刻。此外，中国在电动汽车、电池和清洁能源等领域发展优势明显。

在他看来，澳大利亚需要加深对中国相关能力的了解，澳大利亚正努力提高生产率并让能源转型更经济可行，与中国加强合作有助于打破澳大利亚相关领域的发展瓶颈。

冯栢文举例说，澳大利亚知名企业伍德赛德能源公司的斯卡伯勒浮式生产装置用于海上天然气处理和压缩，其船体和上部模块在中国建造，然后被拖运至西澳大利亚附近海域。“这表明，澳大利亚资源开发可以借助中国的工业能力。”

今年1月，由4家中国造船厂参与建造、从中国启程的斯卡伯勒浮式生产装置抵达澳大利亚。该项目将为西澳大利亚州创造数千个就业岗位，并带来显著经济效益。

冯栢文说，澳中经济互补性强，可以通过合作实现共同发展。比如在住房领域，澳中企业正在开展模块化建筑项目，中国制造能力可与澳大利亚的设计、建筑专业知识和标准结合起来，共同促进产业发展。

冯栢文认为，中国投资能帮助澳大利亚提高生产率、提升资源附加值，并增强本土工业能力，与澳大利亚发展制造业的相关议程契合。这既有利于投资者发展，也助力培育澳大利亚本地能力。他表示，期待澳中深化经贸合作，帮助两国企业提升竞争力，创造优质就业岗位，并为两国民众带来持久利益。

（新华社悉尼10月23日电）

在马斯喀特，他们从中国电影里看见什么

新华社记者 汪 强

“我去过中国7次，但这是我第一次观看中国电影。”

在阿曼首都马斯喀特，刚刚看完中国电影《只此青绿》的阿曼女作家阿妮萨·胡提难掩激动。影片中动人的故事和优美的画面深深打动了她，观影时她忍不住流下眼泪。

胡提到访中国期间，曾在博物馆欣赏过中国传统服饰和瓷器等艺术品，但在自己的国家看中国电影带给她的感受仍超预期。

10月21日，阿曼首届中国电影周在马斯喀特开幕。《只此青绿》作为开幕影片，创作灵感源于中国传世名画《千里江山图》。影片将中国传统绘画、舞蹈与现代电影艺术巧妙融合，银幕上徐徐展开的青绿山水，让远在阿拉伯半岛的观众领略到中国传统美学的魅力。

“我没想到会这么美。”胡提希望中国电影周能够每年举办，让更多阿曼民众有机会欣赏中国电影。

如果说胡提从中国电影中发现了未曾领略的美，那么另一名阿曼观众富爱德，则在银幕上找回一段熟悉的记忆。

富爱德从小跟随父母在北京生活，长大后才回到阿曼。多年过去，他依然能说一口流利的中文，还给自己取了“富爱德”这个中文名字。

“看中国电影，让我回想起在中国度过的童年岁月，这是一种非常奇妙的感觉。”他告诉记者，希望有机会再去中国看看。

首届中国电影周由中国驻阿曼大使馆、中国国家电影局、阿曼电影协会联合举办，主题为“跨越国界的故事”，将持续至24日。电影周得到中国电影资料馆支持，集中展映7部不同题材的中国影片。除了展现中国传统文化的《只此青绿》，还有科幻片《流浪地球2》、描绘当代都市生活的《爱情神话》、讲述普通青年追逐梦想的《雄狮少年2》，以及透过侨批故事展现海外华人亲情的《给阿嬤的情书》等。

记者在采访中发现，虽然阿曼和中国民众的文化背景不同，但对亲情的珍视、对梦想的坚持、对美好生活的向往，超越了语言与地域差异。电影让观众不仅能够了解异国文化，也能从故事中找到情感共鸣。

阿曼国家委员会委员欧德·巴格维尔同样被《只此青绿》打动。他认为，影片通过一幅画卷背后的故事，生动展现了中国的历史文化、传统工艺和山川风物，传递出深厚的人文情怀，让人们感受到艺术与人性的美好。

欧德·巴格维尔说，中国与阿曼交往历史悠久。从辛巴达航海的传说，到上世纪80年代“苏哈尔”号仿古木船远航中国的故事，两国人民的友好联系早已跨越千年。阿曼电影协会主席安瓦尔表示，中国电影周为阿曼观众了解中国文化和电影艺术提供了宝贵机会，也有助于进一步加强两国文化艺术交流。

电影中的故事终会落幕，但由此唤起的感动、记忆和向往，仍会在人们心中延续。或许，文明互鉴正是在这样的点滴交流中变得具体而真实。

（新华社马斯喀特10月22日电）

美国中期选举将于11月3日举行



美国中期选举将于11月3日举行，民主党和共和党将角逐国会众议院全部435个议席和参议院100个议席中的35个。此外，美国多个州将选举州长、州议员及部分地方官员。

图为10月21日，在美国北卡罗来纳州格林维尔一处投票站，选民进行提前投票。 新华社记者 **李 睿**摄

（上接第一版）做好今后五年工作，新一届市政协及其常委会要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入贯彻习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想、关于西藏工作的重要指示和新时代党的治藏方略，坚持党的领导、统一战线、协商民主有机结合，聚焦四件大事，深化“四个凝聚”，全心全力服务好“走在前、当头雁”、坚决当好“八个表率”、深入实施“十大工程”“十项行动”、加快建设“五个拉萨”的目标任务，努力为建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新拉萨作出政协贡献。

报告强调，要在建设和谐拉萨上彰显首府政协新担当；在推进活力拉萨上迈出首府政协新步伐；在服务宜居拉萨上作出首府政协新贡献；在助推幸福拉萨上展现首府政协新作为；在聚力美丽拉萨上探索首府政协新路径；在加强自身建设上树立首府政协新形象。把政协制度优势转化为治理效能，把各界力量汇聚成奋进合力，真抓实干、勇毅前行，为拉萨长治久安和高质量发展贡献更多政协智慧与力量，奋力书写新时代人民政协事业的拉萨新篇章。

市政协副主席宋留柱代表政协第十二届拉萨市委员会常务委员会向大会报告提案工作。报告指出，政协第十二届拉萨市委员会第一次会议以来，共收到提案636件，审查立案485件，撤案10件，141件作为意见建议转送相关部门参考。今后五年提案工作要持续强化政治引领，在服务大局上展现新担当；要牢固树立精品导向，在源头提质上实现新突破；要着力深化协商督办，在成果转化上取得新成效；要健全综合赋能体系，在能力建设上迈出新步伐。

在主席台就座的还有，市法检两院领导同志及市政协退休领导代表，不是市政协委员的市政协副秘书长、市政协办公室县级干部、不是市政协委员的相关单位负责同志应邀列席会议。